

Newsletter

Volume 13, No. NOV. 28 2010



海外华人交通协会
Chinese Overseas
Transportation

Inside the Issues

Introduction	1
Condolences	2
10th International Chinese Conference Of Transportation Professionals ICCTP 2010	3
Opening Marks	6
Closing Ceremony	16
COTA-ITE Joint Session	23
Call for Papers	24
Call for Abstracts	25
12th ICCTP Host Place Collection	26

本刊主编 (Editor-in-Chief) :

尤占平博士 (Dr. Zhanping You)
(Michigan Technological University,
zyou@mtu.edu)

本刊编辑 (Editors) :

姚 辉 (huiyao@mtu.edu)
刘 玉 (yul@mtu.edu)
汪海年 (hainianw@mtu.edu)

第十届交通运输领域华人学者 国际会议圆满成功

2010年8月4 - 2010年8月8日, 北京工业大学工大建国饭店

征集2012年第十二届交通领域华人学者 国际大会承办单位

Official Website:
<http://www.cota-home.org/>

Call for Papers

**11th International Conference of Chinese
Transportation Professionals (ICCTP2011)
August 14-17, 2011, Nanjing, China
Chinese Overseas Transportation Association
(COTA)
Southeast University, China**

Call for Abstract

**The 14th Annual COTA/WCTA Symposium,
Washington, D.C., January 23, 2011
Transportation Operations and
Planning in Mega-regions
Chinese Overseas Transportation Association
(COTA)
International Chinese Transportation
Professionals Association (ICTPA)**

Condolences: Professor Fang Zhao



Professor Fang Zhao, acting chair of the Civil and Environmental Engineering at Florida International University passed away at 5:10pm on December 7, 2010. Professor Fang Zhao was the president of NACOTA from 2004 through 2006 and is highly respected in the transportation community. Her death is a big loss of COTA and the Chinese transportation community. COTA board decided to host a series of event to celebrate Professor Fang Zhao's life:

- (1) Host a memorial session at our Technical Symposium. Her two PhD students and colleagues will be invited to introduce her research.
- (2) COTA will sponsor her two PhD students to come to TRB if necessary.
- (3) A newsletter special issue dedicated to the memorial of Professor Fang Zhao will be published before the TRB meeting. COTA will also initiate a call for donation to set up a Fang Zhao Endowment for Student Fellowship.

第十届交通运输领域华人学者国际会议圆满成功

2010年8月4 - 2010年8月8日，北京工业大学工大建国饭店

受海外华人交通协会（COTA，原中国旅美交通协会-NACOTA）委托，由北京工业大学承办，北京工业大学、海外华人交通协会和美国土木工程师协会（ASCE）联合组织的第十届交通运输领域华人学者国际会议（The 10th International Conference of Chinese Transportation Professionals, ICCTP 2010）于2010年8月4日至7日，在北京工业大学隆重举行。该会议组织委员会特别邀请了美国、加拿大和欧洲数所知名大学和研究机构的近40位著名学者、专家以及研究生做专题和论文宣讲。另外，世界银行，美国土木工程师协会（ASCE），美国交通运输研究委员会（TRB）发展中国家交通系统特别委员会等机构的交通专家以及国内70余所高校、科研机构的600余名交通领域专家、青年学者和研究生参加了此次会议，集中探讨城市交通系统的可持续发展之路。

大会开幕式于8月5日上午9:00在北京工业大学礼堂隆重举行。北京市政府副秘书长周正宇、北京市交通委员会主任刘小明先生、北京工业大学校长郭广生先生、海外华人交通协会主席王印海博士、美国工程院院士和德克萨斯大学奥斯汀分校教授Michael Walton博士，美国土木工程师协会T&D分会主席Marsha Anderson Bomar女士、世界银行Ede Jorgelijasz-Vasquez先生等领导 and 嘉宾在开幕式致辞。会议受到了北京市人民政府的高度重视，同时也得到国家自然科学基金委、北京市科学技术委员会、北京市自然科学基金委员会、北京市交通委员会、美国土木工程师协会、美国交通研究委员会、中国公路学会交通工程分会、中国智能交通协会等单位的大力支持。本届大会首次实现了大会开幕式和主旨发言的网上现场直播。

开幕式由北京工业大学的副校长张爱林教授主持，周正宇副秘书长代表北京市政府对会议的举行表示热烈的祝贺，并表示现代化城市综合交通体系将有效推进“科技北京、人文北京、绿色北京”的建设和发展。郭广生校长对出席会议的各位来宾表示热烈的欢迎，强调学校非常重视国际交流与合作，并努力构建与世界各国在众多研究领域开展深层次交流与合作的桥梁。

作为历史上内容最丰富、会期最长、关注最广泛的一届ICCTP年会，会议围绕“综合交通运输系统：绿色智能可持续发展”的主题，关注中国交通运输发展的现状，集中探讨了城市交通发展和智能化进程中所面临的热点问题及国内外先进的经验和先进技术。在三天的会议议程中，共计召开了三场大师主旨发言，四场专家特邀论坛，九场青年学者技术论坛，一个世界银行特别论坛和一个海外华人交通协会特别讲座，并同期举办了第二届全国交通运输学院院长论坛和高等学校本科教学指导委员会年度会议，共计超过130位国内外知名交通专家在大会上发言。在充分的交流和互动中，广大交通研究人员和专业人员利用本次国际会议的平台开展广泛的交流，并展示和交换最新的科研成果。与会代表对会议组织和筹备工作给予了充分的肯定和高度评价。

(Provided by Heng Wei, Ph.D., P.E. Associate Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, The University of Cincinnati, (513) 556-3781, heng.wei@uc.edu)



ICCTP2010 大会开幕仪式



北工学副校长张爱林博士主持开幕式



Michael Walton院士



北京交委主任刘小明先生



ASCET&DI主席Marsha A. Bomar



海外华人交通协会主席王印海博士致辞



北京工业大学郭广生校长致辞





北京市政府副秘书长周正宇致辞



世界银行Ede Jorgeljasz-Vasquez先生致辞



礼堂正面



礼堂正面



Mammen Daniel先生与中国研究生交谈



Markos Papageorgiou教授与中国研究生交谈



段里仁、任福田和Yao, Zhenzhong教授



荣建、马林、王印海和魏恒教授

大会开幕式后代表们在礼堂前广场相互交流、等待合影留念

开幕致词

尊敬的各位领导、来宾、女士们、先生们：早晨好！

首先请允许我代表中国旅美交通协会对各位的到来表示热烈的欢迎！

本次会议的召开得到了北京市政府、国家自然科学基金委员会、世界银行、北京交通发展研究中心、中国公路学会交通工程分会、中国智能交通协会、及国家智能交通系统工程技术研究中心等单位的大力支持和协助。在此，我们表示由衷的感谢！

中国旅美交通协会，也就是NACOTA，成立于1996年，是一个在美国正式注册的非赢利性专业组织。NACOTA的宗旨包括为祖国的交通发展献力献策、为海内、外华人学者在运输领域的交流提供平台、为祖国与其它国家和国际性专业组织在运输领域的相互了解与合作铺路搭桥。为实现这些目标，NACOTA全体同仁一直进行着不懈的努力。我们欢迎有志于这项事业的交通运输界同仁都能加入到我们的行列中来。

在过去的十年时间里，我们每年举办两次学术活动：一次是在每年一月份利用美国TRB年会的契机，在美国首都华盛顿举办有关中国交通发展的专题研讨会；另一次便是每年夏天在中国举办的交通运输领域华人学者国际会议。本届会议是第十届。我们的学术活动已经得到了国际上越来越多的关注。例如本次会议共收到来自7个国家和地区的近900篇稿件。经过认真的审查和筛选，我们共接受了444论文。为保证论文质量，所有接受出版的论文都经历了专业人员的英文编辑。与会的专家包括美国工程院院士Michael Walton教授和著名国际学术期刊Transportation Research Part C主编Markos Papageorgiou教授在内的国内、外著名学者。

经过十四年的不懈努力，NACOTA已经成为一个以海外华人为主体的、世界知名的、国际性专业性组织。NACOTA已经与世界上许多著名的机构和专业组织建立起了广泛的合作关系。例如，NACOTA与世界银行的合作自90年代末已经开始。大家可能已经注意到在本次会议上世界银行与NACOTA联合举办了一个“中国城市交通发展论坛”并邀请了国内外知名专家共同探讨中国城市快速发展过程中所面临的交通问题及解决方案。美国土木工程师协自2007年始便与我们共同举办NACOTA的夏季学术会议，并负责出版交通领域华人学者国际会议的论文集。今天ASCE T&DI的主席Masha Bomar女士还亲自出席了我们的会议。在过去两年里，NACOTA与国际交通工程师协会的合作也已经展开。我们将于8月8日即将在加拿大的温哥华开幕的2010ITE年会上推出一个有关中国基础设施建设的NACOTA主题论坛。我们确信，NACOTA与包括世界银行、ASCE、和ITE等著名的国际机构和专业组织在诸如交通工程实践、学术交流、及专业人员培训等领域具有广泛的合作前景。我们也期待这进一步深化这些合作。

最后，我想代表NACOTA对本次会议最主要的合作者北京工业大学及直接参与会议组织的刘小明主任、荣建教授、关宏志教授、及翁剑成博士等致以由衷的谢意！他们出色的组织工作是世界一流的。NACOTA方面为本次会议的组织付出了最艰辛努力的魏恒教授也是北工大的校友。在此我谨代表

NACOTA董事会，对魏教授及其团队的杰出工作一并致谢！

预祝大会取得圆满成功！

(Provided by Yin Hai Wang, PhD, Associate Professor, Department of Civil and Environmental Engineering,
University of Washington, (206) 616-2696, yinhai@u.washington.edu)

主旨发言共话城市交通发展的机遇与挑战

2010年8月5日上午10:00，第十届“交通运输领域华人学者国际会议”（ICCTP 2010）“大会主旨发言”于北京工业大学礼堂举行。此次大会主旨发言的主题为“机遇与挑战”，会议邀请到国内外多位知名学者参加，与出席大会的其他学者共同展望了交通工程学科今后的发展。

开幕式主旨发言由美国辛辛那提大学魏恒博士主持，大会邀请到北京市交通委员会主任刘小明教授、美国工程院院士，德克萨斯大学奥斯汀分校C. Michael Walton教授、住房和城乡建设部城市交通工程技术中心副主任马林、国家智能交通系统工程技术研究中心主任王笑京和希腊克里特科技大学动力系统和仿真实验室Markos Papageorgiou教授等五位专家学者分别就城市公共交通系统、轨道交通的发展、城市交通规划、智能交通研究和高速公路交通管理等方面作了精彩的发言。刘小明教授结合北京市交通运输系统发展模式及规划的研究，指出为了缓解北京市交通拥堵情况，确定优先发展城市公共交通系统作为行之有效的方式，并致力于建设“人文交通·科技交通·绿色交通”。Walton教授阐述了未来基于传感器和无线网络的智能集成的车路一体化的交通系统，介绍了未来无人驾驶，具有出色主动安全预警系统的道路系统和关键技术。马林总工程师回顾和总结了城市交通规划在国内的发展经验和教训，全面总结了特大城市综合交通规划的实践和发展趋势。王笑京教授长期从事国家智能交通体系研究，报告着眼于中国智能交通技术的现状，阐述了未来我国智能交通体系和技术的发展趋势。Markos Papageorgiou教授介绍了在道路交通管理的最新研究进展，介绍了基于宏观交通流模型和数值模型的集成优化控制系统，介绍了反馈控制和出入口协同控制策略，以及可变限速控制策略的在道路交通管理中的应用。



刘小明教授和Michael Walton教授分别做主旨发言



马林总工程师、王笑京教授和Markos Papageorgiou教授分别做主旨发言

在6日上午8:30开始的第二和第三场大会主旨发言于工大建国饭店三层宴会厅继续举行。大会主旨发言的主题分别为“综合交通运输系统”和“智能化可靠的交通系统”。主旨发言分别由北京工业大学陈艳艳教授和美国阿克伦大学易平教授主持。



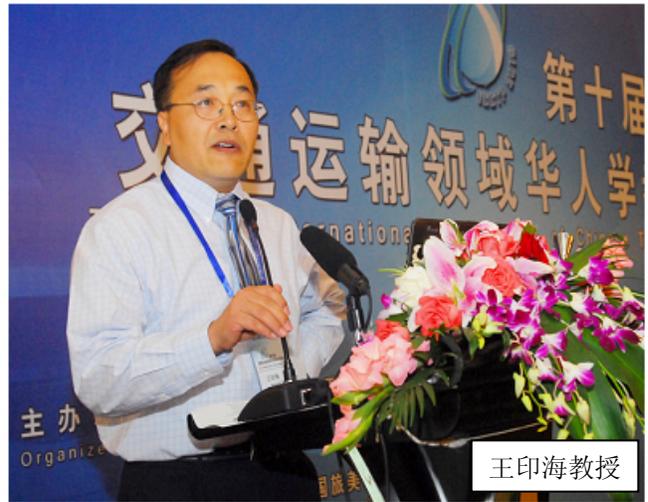
王长君主任和Marsha Anderson Bomar女士分别做主旨发言

上半场的主旨发言中，交通运输部规划研究院主任李兴华、交通管理研究中心副主任王长军、北京市交通信息中心主任黄建玲和ASCE T&DI公司主席以及Street Smarts公司首席执行官Marsha Anderson Bomar等四位专家学者分别就中国智能交通的发展、加强道路安全意识与规范交通行为、交通运输信息化、城市货运等方面作了精彩的发言。其中，交通运输部规划研究院主任李兴华针对中国智能交通的发展结合综合运输系统的框架、目标和特点，指出为了满足当今国民经济的要求，我国急需建立智能综合交通系统。

下半场，浙江大学建筑工程学院交通运输研究中心王殿海教授、北京航空航天大学经济管理学院黄海军教授、美国华盛顿大学土木与环境工程学院王印海教授、伦斯勒理工学院（Rensselaer Polytechnic Institute）土木环境工程José Holguín-Veras教授和美国马里兰大学土木与环境工程学院Ali Haghani教授等五位专家学者分别就混合交通流控制策略、基于随机用户平衡的效率损失、数字可视化交互式评价网络、城市物流配送业和道路网络性能等方面作了精彩的发言。其中，浙江大学建筑工程学院交通运输研究中心王殿海教授基于混合交通流理论构建了城市混合交通管制（HICON），以缓解城市拥堵问题。



王殿海教授



王印海教授



José Holguín-Veras教授



黄海军教授



Ali Haghani教授



黄建玲主任

王殿海教授、王印海教授、José Holguín-Veras教授、黄海军教授、

Ali Haghani教授、黄建玲主任等六位专家学者会上发言

海外华人交通协会特别讲座：创新性的思维、论文写作和学术演讲

海外华人交通学会专门为该会议组织了一次关于研究与写作的特别讲座，美国辛辛那提大学魏恒教授，华盛顿大学王印海教授，佛罗里达大学殷亚峰教授和哈特福德大学方芳教授从不同方面介绍了科学研究、论文写作和学术演讲的技巧，与会代表和青年学生具有较大的收获。

本系列讲座分别从创新性的思维、论文写作和学术演讲等方面展开论述。辛辛那提大学的魏恒教授讲述了怎样帮助年轻交通专家学者提高科研的创新性思维，以及论文写作方面应该注意的问题。如：怎样选择科研题目、科研方法、科研态度、评估方案，还有科研题目的预计结果是怎样的。之后，华盛顿大学的王印海教授与大家分享了自己在英文期刊出版标准和审查程序方面的理解和宝贵经验。如：指出了作者在面对论文修改建议时常犯的一些错误，以及怎样和期刊编辑或审稿人交流。佛罗里达大学的殷亚峰教授介绍了提高技术写作的十种方法及写作时常犯的错误。最后，哈特福德大学的方芳教授向大家介绍了怎样准备一个明确、有效和令人兴奋的演讲。

通过听取关于“创新性的思维、论文写作和学术演讲”会议，与会代表和交通专业青年学生对科学研究以及论文写作及学术演讲有了更系统的了解和更全面的认识，也为广大研究生开展科学研究提供了重要的帮助。



方芳教授、王印海教授、魏恒教授、殷亚峰教授等教授发表演讲

特邀论坛 I & II 研讨可持续发展的交通政策与交通管理新技术

特邀论坛I & II于2010年8月5日下午14:00在工大建国饭店会议室举行。参与这次会议的有冉斌教授、杨晓光教授、Dr. Scott Washburn、魏恒教授、葛昱高级工程师、彭仲仁教授、Siriphong (Toi) Lawphongpanich教授、殷亚峰教授、陈艳艳教授、Henry Liu教授等海内外知名交通专家和教授。本次论坛由北京工业大学交通研究中心杨孝宽教授主持。

会议开始，论坛主席杨孝宽教授对特邀论坛I进行了简要介绍，指出论坛主旨是交通管理与运营研究，希望这次论坛能够对相关的交通问题进行深入探讨、提出相关的解决方案。



杨晓光教授与陈艳艳在会上发表演讲

接着，美国威斯康星大学的冉斌教授进行了发言。冉教授对元胞探测数据在交通规划、运营、管理中的应用进行了全面阐述，并以上海的道路网与居民出行为例，对2010年的世博会交通进行分析应用。杨晓光教授则对未来城市交通系统的重要问题发表了自己的看法并提出了基于实验研究交通工程的新方法。美国佛罗里达大学教授Dr. Scott Washburn概述了美国的2010公路通行能力手册。美国辛辛那提大学魏恒教授对非自由流交通状态下的VEVID车型识别模型最先进的应用进行陈述。北京交通信息中心高级工程师葛昱介绍了北京市交通运营协调中心的功能和职责。

下午4点，特邀论坛论坛II继续进行，论坛由美国佛罗里大学殷亚峰教授主持，论坛主题为可持续发展的交通模型和政策。佛罗里达大学教授彭仲仁、Siriphong (Toi) Lawphongpanich教授、殷亚峰教授对相关模型和拥堵收费等政策进行了探讨，北京工业大学交通研究中心的陈艳艳教授对手机传输数据在交通需求和土地利用关系之间的应用进行阐述，美国明尼苏达大学教授 Henry Liu，介绍了使用高分辨率交通信号数据进行主干道交通性能检测的方法。

会议在与会专家和学者的互动中有序而热烈地进行，下午6点本次论坛落下帷幕。本次特邀论坛探讨了交通管理运营、交通可持续发展模型和政策，提出了交通发展的新动态，并针对具体交通问题研究了先进的交通模型与技术，为交通发展与交通先进技术应用指引了方向。

特邀论坛III& IV 聚焦交通系统监测交通安全新技术

第十届交通运输领域华人学者国际会议（ICCTP 21010）特邀论坛III & IV于2010年8月6日下午1:30在工大建国饭店会议室举行。这次论坛邀请到Dr. V. Setty Pendakur（后因健康原因临时缺席）、易平教授、Dr. Xuegang (Jeff) Ban、吴兵教授、郭继孚、Mammen Daniel、陆健教授、安实教授、王雪松副教授、杨孝宽教授等海内外知名交通专家和教授。本次论坛由美国内华达大学滕化梁教授主持。

下午1点50分会议开始。首先，美国阿克伦大学易平教授提出运用多接触式移动设备来测量转弯行为和延误的方法。美国伦斯勒理工学院Dr. Xuegang (Jeff) Ban副教授阐述了运用移动交通传感器估计信号交叉口延误和排队长度。同济大学吴兵教授对中国城市群的交通需求分析进行了探讨。北京交通研究中心主任郭继孚介绍了北京市交通拥堵监测中的经验和方法。

下午3点50分论坛II开始，由美国哈特福德大学Clara Fang教授主持，论坛主题为交通安全和应急疏散。Daniel 咨询公司主席Mammen Daniel讲述了华盛顿地区运用智能交通技术的一个成功案例。美国佛罗里达大学教授陆健发表公路交通安全养护管理系统的演讲，针对公路安全改善管理系统进行了描述。哈尔滨工业大学安实教授的学生提出一种综合的线性规划模型，从而提高疏散交通管理的有效性。同济大学王雪松教授介绍了上海市基于交通安全分析的地理信息系统网，对于预防交通事故、保障交通安全具有现实意义。

演讲结束后，针对不同的内容，专家们进行了热烈讨论。通过国内外的对比，相关技术原理与应用的讨论，使论坛精彩不断。原定17:30结束的论坛，一直持续到17:50，在专家和学生交流和辩论中落下帷幕。这次论坛探讨了交通检测与运行系统、交通安全与应急疏散，提出了交通发展的新动态，并针对具体交通问题研究了解决方案，为交通发展与交通先进技术应用指引了方向。



Manmen Daniel先生、王雪松教授、易平教授等专家在会上发表演讲

世界银行与海外华人交通协会联合组织中国城市交通发展论坛

由北京工业大学与COTA和世界银行联合举办的第一届中国城市交通发展论坛于8月7日在北京工业大学举行。COTA、世界银行成员，政府官员，国内外专家及学者出席了会议。该论坛由美国联邦阿帕拉契亚区委员会高级交通专家王军先生主持。王军也是这个论坛的主要发起人之一。

世界银行东亚和太平洋区可持续发展局中国和蒙古业务局副局长 (Ede Jorgeljjasz-Vasquez) 先生在大会开幕式上作了题为世界银行中国交通业务：过去、现在和未来的演讲，他回顾了世界银行在推进中国交通建设事业发展中引进先进的国际经验和做法，包括：土建工程的国际竞争招标，战略性交通规划，交通战略环评，项目经济评估，道路安全，汽车尾气排放检测与管理，城市交通管理，公交优先，城市经济管理以及自然灾害管理等方面的投资与政策、体制发展相结合的实践。他的演讲中提到中国目前面临快速城市化和快速机动化的严峻挑战。世界银行的交通业务更多地关注可持续的城市交通发展，比如，城际高速铁路的发展，公交优先与快速公交系统 (Bus Rapid Transit)，公共交通、道路安全与交通一体化交通走廊 (包括城市轻轨与地铁、城市群的多模式交通以及低碳交通模式发展试点等)。世界银行未来与中国合作的目标之一是将努力支持中国政府实现到2020年单位GPD碳排放在2005年基础上减少40%-45%的目标。Jorgeljjasz-Vasquez先生还特别提到，此次COTA和世界银行在ICCTP2010第一次联合组织的“中国城市交通论坛”仅仅是双方合作的开始，并希望该论坛从此成为ICCTP一项保留节目。在该论坛上，北京市交通委主任刘小明教授，前世界银行顾问Samuel Zimmerman先生，清华大学陆化普教授，中国旅美交通协会主席王印海教授等专家学者就公共交通优先、交通管理、道路安全走廊等议题做了专题发言。会议上刘小明主任介绍了北京市实践科学发展观，建设公交城市的努力与行动。世界银行高级交通专家Shomik Mehndiratta说：“当前，中国正在建设低碳经济，提倡优先发展公共交通，采用以人为本的发展模式”。在这一大背景下，城市基础设施的建设面临挑战。他表示，“世行贷款项目将就提高道路流动性和道路安全的综合走廊方式进行示范，其重点是在主要城市修建一条主要交通走廊，同时将提高道路通行能力与提高交通安全、改善公共交通服务和设施以及全面管理结合起来。



刘小明教授



Samuel Zimmerman 先生



王军先生



世界银行代表团主要成员



论坛会场一角

刘小明教授、Samuel Zimmerman先生在会上发表了演讲以及出席会场的世界银行代表

此次论坛的宗旨是探讨中国城市交通发展的机遇与挑战、进行国内外城市交通发展经验的交流（包括世界银行在中国投资项目的经验）。会议指出要实现城市交通的可持续发展，有些环节的政策和程序还可以进一步加强。中国面临的挑战与许多其他高收入国家和中等收入国家相类似，世界银行希望通过引进全球的知识经验，与中央和地方政府共同努力促进这个日益重要的交通的可持续发展。

2010全国交通学院院长论坛于ICCTP2010期间举行

在ICCTP2010期间“2010全国交通学院院长论坛”于8月5日在北京工业大学工大建国饭店召开。来自东南大学、同济大学、北京交通大学、西南交通大学、清华大学、长安大学及哈尔滨工业大学等30多所国内交通运输领域最具影响力的交通运输工程相关学院院长，学科负责人和海内外专家出席了会议。

会议由我校建工学院荣建教授和关宏志教授主持。会议以“构建学科特色，提高培养质量”为主题，东南大学交通学院院长王伟教授、同济大学交通运输工程学院书记吴兵教授、北京交通大学大学交通运输学院院长刘军教授、西南交通大学交通运输工程学院院长彭其渊教授等先后作了主题发言，与会代表就学科建设、实验室建设、学科队伍建设、研究生与本科生培养及国际交流与合作等问题展开了热烈地讨论，并就上述问题形成了多项共识。

主题发言后，与会的各位院长和海内外专家对中国交通运输工程学科发展策略与未来进行了讨论，包括学科未来的发展定位与目标、创新型特色人才的培养、培养人才的差异化战略等问题。并表示，此次会议推动了我国交通运输工程学科的建设，促进了交通运输工程学科教学及科研等各项事业的蓬勃发展，加强了国内院校间交通工程学科的沟通与合作。



关宏志、王伟、荣建、安实、杨晓光、彭其渊、王云鹏和王印海等专家教授发表讲话

高等学校交通运输与工程学科教学指导委员会、交通工程教学指导分委员会2010年工作会议在ICCTP2010期间召开

8月4日下午，“高等学校交通运输与工程学科教学指导委员会交通工程教学指导分委员会2010年工作会议”在北京工业大学举行。交通工程分教指委委员刘小明教授，北京工业大学教务处长薛素铎教授，交通工程分教指委秘书长关宏志教授等出席会议。来自北京交通大学、东南大学、同济大学、清华大学、西南交通大学等60余所大学的分教指委委员和代表共120余人参加本次会议。

北京交通大学交通运输学院的邵春福教授主持此次会议。刘小明教授就加强我国高校交通工程专业的建设以及加速交通人才培养等问题提出了要求期望。在未来5年内，为了更好地为大学教育服务，高校应将加强资源基础的建设、推进教学服务体系的建设。关宏志秘书长向全体与会代表汇报了分教指委一年来的工作。与会代表主要围绕着《交通工程专业规范》、“十二五”教材规划、实践教学经验交流三方面议题进行了深入的讨论。



刘小明教授与关宏志教授发表讲话

第十届交通运输领域华人学者国际会议颁奖仪式暨闭幕式

由北京工业大学与中国旅美交通协会（NACOTA）、美国土木工程师协会（ASCE）联合举办的第十届“交通运输领域华人学者国际会议”（ICCTP 2010）历时三天，于8月7日在北京工业大学圆满落幕，闭幕式在工大建国饭店宴会厅举行。闭幕式由美国辛辛那提大学魏恒教授主持，中国旅美交通协会主席王印海教授和大会主席易平教授做闭幕式致辞，对本次会议起到的积极作用表示肯定，对交通学界专家学者的到来表示感谢，并指出，本次会议集合了中外交通领域专家学者的智慧和信心，在今后开展的学术交流与合作中，期待会有更多高质量的学术研究成果为中外、特别是中国的高等教育改革提供理论与实践支撑。

参加本次会议的国内外专家学者围绕“综合交通运输系统：绿色·智能·可持续发展”的主题，共同探讨了交通运输发展过程中所遇到的有关交通规划、交通发展、交通管理等热点问题。通过会议研讨，分享国际上的发展经验，促进了技术成果及技术创新等方面的交流。大会共收到890余篇投稿，经过国外和国内专家的严格评审，从中录用了444篇论文，并经过多次评审，从17篇优秀论文候选中评选出2篇优秀论文。该会议论文集由美国土木工程师协会（ASCE）出版，论文将被EI检索机构收录。会议主办方向在此次会议中作出突出贡献的单位和个人，以及在交通领域中做出杰出贡献的个人颁发了证书和精美奖品。大会颁奖名单如下：



魏恒教授主持闭幕式

易平教授致辞

闭幕宴会

魏恒教授和易平教授在会议闭幕式上发表演讲以及闭幕宴会盛况



关宏志教授代表任福田教授领奖

荣建教授代表北工大接受COTA感谢奖



冉斌教授接受先进技术推进奖

张志勇接受最佳论文奖

大会颁奖仪式

最佳论文奖:

- 1) 论文编码: 1004012; 论文标题: A regression model of distance headway in car following behavioral at acceleration & deceleration regime; 作者: Zhi-yong ZHANG, PhD, Beijing Key Lab of Transportation Engineering, Beijing University of Technology, P.O. Box 100124, Beijing, China, PH (086) 010-67396461; FAX (086) 010-67391509; email: zhang5847@bjut.edu.cn; Yi HUANG, Electronic Information Engineering Department, North China Institute of Science and Technology, P.O. Box 101601, Sanhe Hebei, China, PH (086) 010-67396461; FAX (086) 010-67391509; email: yxrbz@yahoo.com.cn
- 2) 论文编码: 1002155; 论文标题: A Simulation-based Dynamic Traffic Assignment Model For Emergency Management on the Hangzhou Bay Bridge; 作者: Shu HAN, Ph.D Candidate, Key Laboratory of Road and Traffic Engineering of the Ministry of Education, Tongji University, 4800 Cao'an Road, Shanghai, 201804, P.R. of China; PH: +86-21-69584683; FAX: +86-21-65982897; email: xy-sue2001@tongji.edu.cn; Shouen FANG, Ph.D, Key Laboratory of Road and Traffic Engineering of the Ministry of Education, Tongji University, 4800 Cao'an Road, Shanghai, 201804, P.R. of China; PH: +86-21-69584683; FAX: +86-21-65982897; email: fangsek@tongji.edu.cn; Xuesong WANG, Ph.D, Key Laboratory of Road and Traffic Engineering of the Ministry of Education, Tongji University, 4800 Cao'an Road, Shanghai, 201804, P.R. of China; PH:+86-21-65989270; FAX: +86-21-65982897; email: xuesong98@gmail.com; Xiaohong CHEN, Ph.D, Key Laboratory of Road and Traffic Engineering of the Ministry of Education, Tongji University, 4800 Cao'an Road, Shanghai, 201804, P.R. of China; PH:+86-21-65989270; FAX: +86-21-65982897; email: chenxh@tongji.edu.cn; Yiyi CAI, Graduate Student, Key Laboratory of Road and Traffic Engineering of the Ministry of Education, Tongji University, 4800 Cao'an Road, Shanghai, 201804, P.R. of China; PH: +86-21-69584683; FAX: +86-21-65982897; email: caiyiyi_2006@yahoo.com.cn

先进技术推进奖: 上海美慧软件有限公司 (表彰该公司在上海推广先进技术方面所取得的显著成绩)

ICCTP大会承办感谢奖: 北京工业大学交通研究中心

先进技术推进奖: 北京工业大学任福田教授 (任教授为建立中国大学交通工程学科做出卓越贡献的创始人之一)



任福田教授因故未能出席颁奖仪式, 魏恒教授代表大会组委会探望并将终身成就奖牌转交给任教授

在第十届交通运输领域华人学者国际会议落下帷幕之际，海外华人交通协会主席王印海教授从ICCTP2010承办方代表、北京工业大学荣建教授手中接过ICCTP会旗，并将会旗递交给第十一届交通运输领域华人学者国际会议的承办方、东南大学交通运输学院副院长陆建教授。北京工业大学和海外华人交通协会衷心祝愿东南大学将继续ICCTP的成功，继续扩大ICCTP在海内外的影响。美国土木工程学会将继续出版ICCTP会议论文集，该论文集也将继续被EI数据库收录检索。目前ICCTP2011已经开始接受摘要提交，截止日期为2010年10月31日。ICCTP2011会议网站为<http://tc.seu.edu.cn/icctp/>

本次会议的巨大成功首先离不开国内外作者的踊跃参与，同时也是北京工业大学交通研究中心团队与海外华人交通协会董事会领导下的海外团队集体协作与智慧的结晶。北京工业大学团队在荣建教授的总体领导和翁剑成博士的具体协作下，自始至终对每一环节都做到周到细致。海外华人交通协会再次对北京工业大学表示衷心的感谢！海外团队在魏恒教授的领导下，在王印海教授、易平教授、殷亚峰教授和方芳教授的大力协助下，全体领域编辑主席和成员以严谨敬业的精神出色地完成每一项所负责的内容，包括论文评审、英语编辑、论文评比、特别论坛的组织、COTA各项招待会的组织以及财务管理等方面，为大大提高会议的品质做出突出的贡献。



ICCTP会旗交接仪式

领域编辑主席包括：Dr. Zhong, Ming, University of New Brunswick, Canada; Dr. Wang, Xuesong, Tongji University; Dr. Cheng, Wen, California State Polytechnic University at Pomona; Dr. Tian, Zong, University of Nevada, Reno; Dr. Yin, Yafeng, University of Florida; Dr. Zhang, Guohui, University of Texas at Austin; Dr. Wu, Ning, Ruhr University Bochum (Germany); Dr. Gao, Oliver, Cornell University; Dr. Shi, Jing, Tsinghua University; Dr. You, Zhanping, Michigan Technological University; Dr. Zhang, Yu, University of South Florida; and Dr. Lu, Qing, University of South Florida. COTA前任主席、资深会员王军先生积极推动世界银行与COTA的合作，并成功组织世行-COTA第一届中国城市交通发展论坛，在此衷心向王军先生的突出贡献表示感谢。另外，张磊教授所负责的论文集光盘邮递分发工作非常细致到位，使会议论文光盘被及时携带到大会会场。

通过本次会议，COTA进一步增进了与ASCE的良好合作关系，ASCE Transportation & Development Institute 主任 Jonathan C. (Jon) Esslinger 先生已明确表示，ASCE将ICCTP论文集出版和EI检索收录作为一项与COTA长期合作的内容，并努力为之创造一切便利条件保证其按时出版和EI检索。



北京工业大学组织团队的研究生代表成员

COTA荣幸地邀请到几位国际知名学者，包括美国国家工程院院士、德克萨斯大学奥斯汀分校的Michael Walton教授，希腊Technical University of Crete的Markos Papageorgiou教授，美国马里兰大学的Ali Haghani教授，美国伦斯勒理工学院的José Holguín-Veras教授，美国土木工程师协会T&DI分会主席 Marsha Anderson Bomar女士，美国佛罗里达大学的Scott Washburn和Siriphong (Toi) Lawphongpanich教授，Daniel 咨询公司主席Mammen Daniel先生，美国TRB发展中国家交通系统发展特别委员会原主席、现任常务秘书长Setty



Jonathan C. (Jon) Esslinger先生（和夫人）与 Marsha Anderson Bomar女士喜欢中国佳肴

Pendakur教授。另一位美国国家工程院院士、佛吉尼亚大学Lester A. Hoel教授原计划也出席ICCTP2010，后因故未能成行。另外，一些海外知名华人学者，包括威斯康辛大学的冉斌教授，佛罗里达大学的彭仲仁教授，南佛罗里达大学的陆健教授等人也都应邀参加大会并做主要发言。同时，在北京工业大学的努力下，特别是在北京交通委员会主任刘小明的大力帮助下，大部分中国交通领域的知名学者都应邀并出席了此次盛会，其中不少人都分别做了主旨和特邀发言。所有这些知名学者都给予大会的组织和接待工作一致的赞誉，并对会议议程和节目的质量给予高度的评价。由此可见，ICCTP已经成为国内外交通领域的学者和专业人士极其重视的大型盛会，ICCTP的品牌已开始享誉海内外。

Quoted Feedbacks Received from Key Invited Speakers

It is a busy time for all of us but I reflect on my visit to China and the wonderful experience in order to relax. Everyone was very hospitable and I greatly appreciate the friendship I received.

C. Michael Walton

It was a very interesting and enjoyable event and I would like to congratulate you (all) and wish you even more successful events in the near future.

Markos Papageorgiou

The conference was executed flawless and everything went very well. The local BJUT people and all the staff did an excellent job.

K. Mammen Daniel

Thank you and the rest of the NACOTA Leadership for your hospitality while Kathy and I were in Beijing and extend my congratulations on hosting a very successful conference. On behalf of the Transportation and Development Institute of ASCE thank you for the successful partnership between our organizations over the past years and I look forward to continuing that partnership in future years.

Jonathan C. (Jon) Esslinger

I believe I speak on behalf of all the invited speakers when I thank all of you for the fine attentions given to us during our visit. Due to your attentions and fine hospitality, our trip was a memorable one.

Jose Holguin-Veras



海外华人交通协会部分理事会成员与部分海外特邀学者会务聚餐

(本文根据北京工业大学提供的新闻稿件修改、增补和编辑而完成)

(Provided by Heng Wei, Ph.D., P.E. Associate Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, The University of Cincinnati, (513) 556-3781, heng.wei@uc.edu)

COTA与同济大学合作新动态：中美交通安全学术研讨会

2010年8月9日，上海同济大学交通运输工程学院

为了推进在学术以及人才培养上的国际交流与合作，经过同济大学交通学院与海外华人交通协会的共同努力，2010年8月9日在同济大学交通运输工程学院举行了中美交通安全学术研讨会，来自中美交通工程领域的14位的海内外专家、学者与会并就交通安全和交通工程方向研究生培养作了发言。

研讨会在交通运输工程学院党委书记吴兵教授热情洋溢的欢迎辞中拉开序幕，吴兵书记向各位来宾介绍了同济大学交通运输工程学院悠久的历史、取得的成就和未来的发展规划。

来自美国University of Texas at Austin的Michael Walton 教授作了大会的主题发言“*The Connected Vehicle and Guideway: Tomorrow's Transportation System*”，Walton 教授是美国工程院院士，并曾担任美国交通研究委员会（Transportation Research Board）主席，是美国多个国家级的交通组织（如ITE、ASCE）的创始人。Walton 教授介绍了在美国交通工程领域针对交通安全最新的研究动态和未来的发展方向。

来自美国University of South Florida的陆健教授、University of Akron的易平教授、University Of Washington的王印海教授、University of Cincinnati的魏恒教授、美国Appalachian Regional Commission的王军先生和通用汽车中国科学研究院的邓滨博士等的7位专家学者，以及我校交通运输工程学院的杨东援教授、杨晓光教授、林航飞教授、李克平教授和王雪松副教授介绍了各自在交通安全领域所做的研究，发言对改进中国交通安全提出了许多建设性和前瞻性的建议。



同济大学师生与来自美国的专家合影

本次研讨会设立了“同济大学驾驶模拟器建设与应用前景讨论”专题讨论环节，来自中美双方的专家学者和现场的老师同学都参加了讨论，气氛热烈，大家对同济驾驶模拟器的应用前景充满了期待。同济大学研究生院专业学位办公室主任李晔教授就同济大学研究生培养改革进行了发言，介绍了研究生培养改革方面的新思路。研讨会特设了“交通工程研究生培养”的自由讨论环节，国内外学者和交通运输工程学院研究生共聚一堂，就国内外的学术研究、出国求学和科研计划等问题作了广泛的讨论，中美学者发言精彩，现场掌声连连。

会议最后，吴兵书记进行了总结，再次向参会的美方学者表示了欢迎和感谢，并代表交通运输工程学院向各位美方参会学者赠送了学院纪念礼品。此次中美交通安全学术研讨会在现场参会者和听众热烈的掌声中圆满结束。

这次中美交通安全学术研讨会进一步深化了同济大学交通运输工学院与国外高校和研究机构在学术以及人才培养上的合作交流，为进一步扩大交流合作奠定基础。

(根据同济大学交通学院通讯稿编辑)

(Provided by Heng Wei, Ph.D., P.E. Associate Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, The University of Cincinnati, (513) 556-3781, heng.wei@uc.edu)

NACOTA (now COTA)-ITE Joint Session at the ITE Annual Meeting on China's Transportation Infrastructure Investment Programs

NACOTA (now COTA) and the Institute for Transportation Engineers (ITE) jointly sponsored a special session at the 2010 ITE Annual Conference in Vancouver, Canada on August 10, 2010. The session was co-chaired by NACOTA board members, Dr. Lei Zhang (University of Maryland) and Dr. Yu Zhang (University of South Florida). With a session theme that focuses on China's recent transportation infrastructure investment programs, invited presentations in the session covered various engineering, planning, and financing aspects of recent intercity highway, high speed rail, urban rail/bus transit mega-projects in China.

The session was a great success. ITE assigned probably the largest conference room for the session. About 80 engineers and planners around the world attended our session. The Q&A portion of the session had to be extended from 20-minutes to 40-minutes due to an overwhelmingly large number of questions and comments. Session attendees expressed tremendous interests and enthusiasm about China's surface transportation investment, especially high speed rail. Additional details about the session can be found here:

Official Website: http://www.ite.org/AnnualMeeting/ShowSession.asp?Session_Number=14.

Inquiries should be directed to Dr. Lei Zhang at lei@umd.edu.

(Provided by Dr. Lei Zhang, Department of Civil and Environmental Engineering
University of Maryland)

Call for Papers

11th International Conference of Chinese Transportation Professionals (ICCTP2011)

August 14-17, 2011, Nanjing, China

Chinese Overseas Transportation Association (COTA)

Southeast University, China

The ICCTP series is the premier gathering for Chinese transportation professionals worldwide, and for those who are interested in contributing to or gaining a deeper understanding of the transportation development in China. Through consistent efforts over the past ten years, ICCTP has gradually built its reputation as one of the most influential academic conferences in China, offering an excellent platform for transportation professionals to discuss critical transportation issues, share experience in transportation research and development, and exchange ideas for future transportation studies.

Jointly organized by COTA (formerly North America Chinese Overseas Transportation Association, i.e., NACOTA) and Southeast University, ICCTP2011 is the eleventh conference in the series. The conference covers many aspects of transportation, including, but not limited to the following:

1. Transportation policy and economics
2. Transportation planning and modeling
3. Traffic operations, management, and control
4. Intelligent Transportation Systems (ITS)
5. Traffic safety and emergence response
6. Transportation and sustainability
7. Transit and rail systems
8. Transportation infrastructure design and construction
9. Pavement and materials engineering, and highway maintenance
10. Logistics and freight transportation
11. Vehicle technologies
12. Water transportation and aviation

Authors from overseas are encouraged to submit papers to the conference. The conference proceedings will be published by American Society of Civil Engineers (ASCE), as in the past four years. Selected papers from ICCTP2011 will be invited to submit to two journal special issues: IET Intelligent Transport Systems: ITS Technology Development in China, and ASCE Journal of Urban Planning and Development: Critical Issues in Sustainable Mega-Region Development. The invited submissions will go through a regular paper review procedure consistent with the journal standards.

Official Website: http://www.cota-home.org/COTA_ICCTP2011.aspx

The 14th Annual COTA/WCTA Symposium, Washington, D.C.,
January 23, 2011

TRANSPORTATION OPERATIONS AND PLANNING IN MEGA-REGIONS Call for Abstracts

INTRODUCTION

Driven by market forces, population growth, planning and policy decisions, economic development and transport infrastructure investment often cluster into mega-regions, which emerge as urban areas grow outwards and into one another, forming a polycentric agglomeration of cities and their suburbs. Recent investment in intercity highway and high-speed rail in China has further accelerated the agglomeration of regional economies and the emergence of mega-regions.

While mega-regions have often been praised for superior economic competitiveness, they also face similar challenges such as congestion, sprawl, pollution, and natural resource limitations. A better understanding on how to effectively plan for and operate transportation infrastructure at the mega-region scale has far-reaching economic, environmental, and social implications. These challenges have motivated policy-makers, planners and engineers to innovate institutional structure, investment priority, planning methods and operational strategies for sustainable mega-region development that go beyond traditional modeling and jurisdictional boundaries.

The 14th COTA/WCTA Annual Symposium will discuss critical issues in research and education that promote sustainable transportation development in mega-regions. The Symposium is intended to provide a forum for transportation professionals from different countries and regions to share their research results, project experiences, and lessons learned. Researchers, educators, practitioners, government officials are encouraged to participate in the Symposium.

ABSTRACT SUBMISSION

Presentation abstracts are limited to one page and must include title and speaker information (name, affiliation, mailing address, email, phone, and fax). Session proposals should be limited to two pages including session themes and speakers. Abstracts and proposals should be written in English.

Deadline: 5pm, US Eastern Time

December 17, 2010, Friday

Direct submissions and questions to:

COTA.Symposium@gmail.com

Official Website: http://www.cota-home.org/COTA_Conference.aspx

关于征集2012年第十二届交通领域华人学者 国际大会承办单位的通知

一年一度的“交通运输领域华人学者国际会议”（International Conference of Chinese Transportation Professionals - ICCTP）是中国大陆交通运输领域最大型的国际学术研讨会，会议将围绕当前最为关注的主题，为世界各地的华人学者和对中国交通运输发展热忱关注的其它国家的学者提供宝贵的交流平台，集中探讨城市交通发展和智能协同化进程中所面临的热点问题及国内外先进技术和可吸取的经验教训。海外华人交通协会（COTA – Chinese Overseas Transportation Association, 其前身为NACOTA）自2000年创办ICCTP以来已经与中国大学合作举办了10届会议，第11届ICCTP将于明年8月中在东南大学举行。在2011年1月美国的TRB年会期间，COTA交通领域华人学者国际大会承办单位征集委员会将投票确定2012年第12届ICCTP的承办单位和地点。

为此，COTA现公开征集ICCTP2012承办单位，请有意承办的中国大学或相关单位于2011年1月10日前将承办申请表通过电子邮件递交到：heng.wei@uc.edu（魏恒）。申请表可在COTA网站下载：www.cota-home.org, 点击COTA Call for Hosting ICCTP 2012即可下载。



Chinese Overseas Transportation Association (COTA)

COTA 网址：www.cota-home.org

交通领域华人学者国际大会承办单位征集委员会成员：

魏恒博士(委员会主席)， Associate Professor, University of Cincinnati. (513)556-3781; heng.wei@uc.edu

方芳博士， Associate Professor, University of Hartford. (860)768-4845; fang@hartford.edu

王印海博士， Associate Professor, University of Washington. (206)616-2696; yinhai@u.washington.edu

殷亚峰博士， Assistant Professor, University of Florida. (352)392-9537x1455, yafeng@ce.ufl.edu

尤占平博士， Associate Professor, Michigan Technological University. (906)487-1059, zyou@mtu.edu

杨庆岩先生， Senior ITS Software Engineer, ITERIS, INC. (248)740-8720x202, kyang@iteris.com

王军先生， Transportation Specialist, Appalachian Regional Commission (ARC), jwang@arc.gov

本刊主编： 尤占平博士（Michigan Technological University, zyou@mtu.edu）

本刊编辑： 姚 辉（Michigan Technological University, huiyao@mtu.edu）

刘 玉（Michigan Technological University, yul@mtu.edu）

汪海年（Michigan Technological University, hainianw@mtu.edu）

本期稿件来源： 所有稿件由 COTA 会员和友人提供。