

二〇〇二年
北京道路交通安全和智能
交通系统研讨会

代表团成员简介



北京工业大学
2002年5月14日至16日



于
-

Lei Yu, Ph.D., P.E.
Department of Transportation
Studies
College of Science & Technology
Texas Southern University
3100 Cleburne Avenue
Houston, Texas 77004-9986
(713) 313-7282 (713) 313-1856 (f)
yu_lx@tsu.edu

于雷博士，博士生导师、教授，现任北方交通大学长江学者奖励计划交通运输规划特聘教授，美国德克萨斯州南方大学交通系主任、终身教授，美国德克萨斯州注册工程师。1963年6月11日出生于中国黑龙江省北安市，1984年毕业于北方交通大学铁道运输管理工程专业，1988年获得日本名古屋工业大学生产系统工程硕士学位，1994年获得加拿大皇后大学交通工程博士学位。1985年至1994年曾先后任职于日本丰田汽车公司，日本东海系统研究所，加拿大皇家军事学院，1994年至今任职于美国德克萨斯州南方大学。主要研究领域包括智能交通系统的开发与应用，城市交通管理与规划，汽车尾气排放控制，大规模网络模拟与优化，高速公路管理与控制。现任多个美国交通领域执行委员会的理事或顾问，多个国际交通领域学术组织下属委员会理事。做为项目主持人，已经完成和正在进行的美国联邦政府、州政府、地方政府和私营机构的科研咨询项目共计二十几项。共发表论文40余篇，科研报告18篇。



魏 恒

Heng Wei, Ph.D.
Iteris, Inc.
27301 Dequindre Road, Suite
200
Madison Heights, MI
48071-3459
(248) 414-7000, ext. 209
(248) 414-7773
hwei@iteris.com

魏恒博士现为美国公司高级智能路面交通系统研究工程师，曾参与多项智能交通管理与信息系统的研究、设计与维护项目，包括芝加哥交通中心软件开发、底特律密歇根州智能交通中心软件维护、密歇根州奥克兰交通委员会交通管理中心开发与维护以及田纳西佛兰克林城交通中心开发等项目。并对交通模拟模型进行深入研究，开发出经济有效的车辆行为跟踪数据方法及其计算机辅助软件。在美国交通领域高等专业刊物和研讨会(如美国交通研究会会员会交通研讨会、美国交通运输工程师协会年会等)发表近三十篇论文。魏恒博士拥有美国堪萨斯大学博士和硕士学位、北京工业大学的硕士和本科学位。在美就 期间曾于 1997 年获得美国中部交通运输研究中心系统大学研究生论文竞赛第一名。魏恒博士现为美国交通工程师协会(ITE)、美国交通研究委员会(TRB)、美国智能交通系统学会(ITSa)、美国底特律大都市工程师学会(ESD)、国际华人运输协会以及中华旅美交通运输学会等组织会员，并任美国交通应用计算机软件分发中心(PCTrans)交通模拟软件评审委员会成员。



陆 键

John Lu, Ph.D., P.E.
Department of Civil and
Environment
4202 East Fowler Avenue, ENB
118
University of South Florida
Tampa, FL 33620
Phone: (813) 974-5817
Fax: (813) 974-2957
lu@sunburn.eng.usf.edu

陆键博士，博士生导师，现任美国南佛罗里达大学土木和环境工程学终身教授，并任中国南京东南大学交通学院“长江学者”特聘教授，同时为美国纽约州和佛罗里达州的注册工程师。1957年2月生于上海，1982年2月毕业于北京钢铁学院自动化系，获学士学位。1984年8月毕业于上海同济大学电气工程系，获硕士学位。1986年留学美国，并于1990年8月在德克萨斯大学奥斯汀校区获交通工程专业的博士学位。1990年至今先后任职于美国纽约州运输部，美国阿拉斯加大学和美国南佛罗里达大学。主要研究领域包括交通安全，智能运输系统，交通控制与管理，道路与交通检测技术与仪器。现任多个美国交通研究领域的技术委员会委员。作为研究项目主持人，已完成许多美国联邦政府和州运输部的研究项目，累计科研经费已超过三百万美元，发表学术论文60多篇，科研报告30多篇，已先后在美国培养10多名博士和20多名硕士。



王 军

Jun Wang
Appalachian Regional
Commission
1666 Connecticut Avenue
NW, Washington, DC 20009
(202) 884-7725
(202) 884-7682 (f)
jwang@cais.com

王军现任美国联邦阿帕拉契亚地区委员会 (Appalachian Regional Commission) 高级交通专家 (Senior Transportation Specialist)，主持管理并具体实施阿帕拉契亚发展公路系统的联邦计划。该公路系统是在 TEA-21 下重点投资的以促进落后地区经济发展为目的的公路开发计划，年度联邦投资额为四亿五千万美元。在此任内，还作为联邦项目负责人负责审批由联邦政府投资的阿帕拉契亚地方产业道路项目并协调监督联邦公路总署及各州交通部进行这些项目的具体建设。

在此之前，王军曾担任美联邦公路总署研究中心的公路交通安全研究咨询顾问，参与联邦公路总署主持的公路安全信息系统的开发及日常运营，并运用该信息系统从事有关全国性公路交通安全课题及政策的研究。在此基础上，主持出版了若干联邦公路总研究报告，并在美国交通领域有关专业刊物和专业会议上（如美国交通研究委员会年会、美国交通工程师协会年会及美国土木工程学会等）发表二十多篇有关论文。

在美就学期间，王军被推荐及选拔为联邦交通部授予的艾森豪威尔研究生科研奖学金 (Eisenhower Graduate Research Fellow) 获得者赴联邦公路总署研究中心全时从事公路交通安全研究项目并以该项目完成其毕业论文。王军拥有美国摩根州立大学交通硕士学位，北京工业大学交通工程学士学位，美国注册土木工程师及多个美国交通专业协会及其委员会成员或机构代表。



孙小端

Xiaoduan Sun, Ph.D., P.E.
Department of Civil Engineering
University of Louisiana at
Lafayette
P.O. Box 42991
Lafayette, LA 70504
Phone (337) 482-6514
Fax: (337) 482-6688
Email: xsun@louisiana.edu

孙小端博士，美国注册土木工程师，美国路易斯安娜大学土木工程系终身教授，同时兼任该大学交通工程及地理信息系统研究中心主任。该中心自 1990 年建立以来曾承担多项交通科研项目，包括路易斯安娜州综合交通运输模型的开发，拉菲耶特市智能交通系统可行性研究，城市规划与交通发展关系的研究，利用 GPS 和 GIS 采集与预测城市交通需求和评价路网服务水平有关的数据，以及应用 GIS 建立路易斯安娜州公路交通事故分析系统等。

孙小端获有西安公路学院（现长安大学）道路工程学士及硕士学位，美国俄亥俄州立大学交通工程博士学位。二十多年来在道路工程专业领域里所受的系统教育及积累的工作经验使孙小端熟悉了解道路设计建设和交通规划管理中的各个环节。目前主要研究方向为交通安全，利用先进科研技术采集分析交通数据，城市交通规划，公路交通基础系统管理。2000 年获路易斯安娜大学优秀教授奖（\$12,000）。近年来独立主持交通科研项目 12 个，指导研究生 22 名，发表论文及科研报告 20 多篇，任多个美国土木工程及交通专业协会会员，并应邀担任所在城市交通技术委员会委员，每月定期参与该城市所有重大交通项目的决策分析及实施方案的评审。

多年来孙小端一直密切关注国内道路交通事业的发展，现担任中咨正达交通咨询公司技术顾问。



彭仲仁

Zhongren Peng, Ph.D.
Department of Urban Planning
University of Wisconsin –
Milwaukee
P.O. Box 413
Milwaukee, WI 53201
Phone: (414) 229-5887
Fax: (414) 229-6976
zpeng@uwm.edu

彭仲仁博士现任美国威斯康星大学密尔瓦基分校终身教授，兼任美国科学院交通运输研究理事会，空间数据及信息科学委员会委员；美国威斯康星州智能交通运输系统指导委员会委员。彭仲仁博士的主要研究领域集中在智能交通运输系统和交通规划与管理，特别是交通信息处理，交通地理信息系统，和全球定位系统在智能交通系统中的应用。彭博士在过去几年中领头参与了美国自然科学基金会，美国交通部，威斯康星州交通厅的重大科研项目 13 项，已完成和正在进行的研究资金达两百万美元。同时，彭博士还协助参与了八项美国国家及部级科研项目。其中，彭仲仁博士在美国最具影响力的是将网络和交通信息处理技术创造性地应用于智能交通系统。他在这方面开创性的研究在美国处于领先地位，取得了同行的公认。美国科学院交通研究理事会经常邀请他参加对一些国家重大课题的评审活动。他还经常被欧美多个著名学术刊物邀请审稿。此外，彭仲仁博士从 1995 年以来每年都被美国各学术团体，政府部门特邀去现场作有关网络 GIS，智能交通系统和交通运输规划方面的专题报告和讲座。彭博士在美国和欧洲学术期刊上发表了近 30 篇 SCI 收录和 EI 收录的学术论文。美国最大的地理信息系统出版商也注意到彭仲仁博士的研究成果，主动邀请他撰写世界上第一部 Internet GIS 的专著。1994 年在美国 Portland State University 获城市交通研究博士学位，并同时获得了经济学硕士学位。1986 年毕业于中国科学院研究生院获理学硕士学位。1983 年毕业于华中师范大学。曾特聘于乔治亚理工大学专门参加了为亚特兰大奥运会准备的奥运智能交通系统 (ITS) 的研究，规划和设计工作。



梁康之

Kyle K. Liang,
8409 Flower Hill Ter.
Gaithersburg, MD 20879
(703) 383-2398,
(703) 383-2410 (f)

Email:

K.Liang@VirginiaDOT.org

梁康之先生现为美国马里兰州 Montgomery County 高级交通规划工程师 (Senior Planning Specialist), 曾参与多项公路工程的规划、设计和施工管理, 包括 I-70/MD632 和 I-81/Halfway Blvd. 立体交叉, US15 Virginia 段交通安全的调研及改进设计, I-70 Maryland 段所有桥梁大修更新的施工期交通管理等, 拥有数十年公路交通管理、公路施工中交通管理, 公路交通安全的调查、研究及改进方面的丰富经验。

梁康之先生曾任维哥尼亚州交通部公路工程, 马里兰州公路公里局公路交通工程师, 获马里兰大学土木工程学院运输与交通专业硕士学位, 北方交大运输系运输公路专业学士学位, 曾任中国铁道部运输局工程师。



易 平

Dr. Ping

Yi, P.E.

Associate Professor
Department of Civil Engineering
University of Akron
Akron, OH 44325-3905
(330) 972-7294

pyi@uakron.edu

<http://gozips.uakron.edu/~pyi/index10.htm>

易平博士现任美国阿克伦大学土木工程系交通专业副教授，从事网络控制、交通安全、智能交通及信息系统的教学与科研。易平教授本科毕业于武汉水利电力学院，在华盛顿州立大学获得交通规划硕士学位，在明尼苏达大学获得交通控制博士学位。他曾在明尼阿波罗斯交通管理中心从事高速公路网络的运作、监测、控制及分析工作，并代表明尼苏达交通厅智能交通系统委员会，先后参加了由美联邦支持的多个交通项目的技术开发与测试。从事项目的筹划、开发、设计、运作及现场评估。易平教授先后为阿克伦大学的交通学科开设了多门本科及研究生课程，不仅仅讲解基本理论，还结合工程实践传授高新技术在交通领域里的应用。他亲手创建了交通实验室，并联合工业界为该室配备了先进的网络信号灯控制系统及软件，交通事故数据收集及分析系统，和多种包括图像处理，激光测速测距，数据检测等实验系统。易平教授近年来在交通专业定期刊物和杂志上发表了近 20 篇科学论文，并在各种交通科学报告会和研讨会上发表多篇文献。他现为包括 ITE, ITSA, TRB, ASCE, ASEE 等专业组织的会员，并被聘为美国科学院 IDEA 智能交通委员会专家评委及 TRB 信息与先进技术委员会委员。



张维斌

Wei-
Zhang Bin
California PATH Program
Institute of Transportation Studies
University of California at Berkeley
1301 S. 46th Street, Bldg. 452
Richmond, CA 94804
Phone. (510) 231-9538
Fax. (510) 231-9565
wbzhang@its.berkeley.edu

张维斌是加州大学柏克莱分校的研究员和研究项目负责人，他于 1987 年加入 Partners for Advanced Transit and Highways –PATH，参与了加州和美国的智能交通系统（ITS）的早期开发和研究工作。他的主要研究方向包括：智能交通系统体系与实施技术，智能车辆控制系统，系统安全分析，及智能公共交通系统运输，他共发表了 80 多篇论文及研究报告，研究成果得到了国际上的认可。1995-1997 年间，张维斌任美国‘自动化公路系统集团’的技术主管 (Technical Director)，主持了美国联邦运输部出资两亿一千万美元的对自动化公路系统的大型研究工作，并领导了 1997 在 SAN DIEGO 自动化公路系统技术的大型研制和展示。1997 年以后，他协助加州和美国运输部建立并主持了若干个大型 ITS 应用技术的研究和示范项目，其中包快速捷运系统的规划，评估、和先进技术，车辆驾驶导引技术，车辆防撞系统等智能控制系统和快速捷运系统等多个项目。他所领导这些项目在世界处领先地位。2001 年张维斌被任命为美国国家快速捷运系统中心 (National Bus Rapid Transit Institute) 主任。

张维斌兼任美国科学院运输委员会技术评审委员，美国智能车辆委员会委员，美国智能交通系统协会国际事务理事会委员和中国委员会主席，负责中美两国在智能交通系统领域的沟通及合作联系。张维斌是中国智能交通系统协会理事和副主席。他也曾任世界智能交通系统协会主席。张维斌获北京北方交通大学工学博士学位的兼职教授。



张景平

Edmond Chin-Ping Chang, Ph.D., P.E.
ITS Program Manager
Oak Ridge National Laboratory
P.O. Box 2008, 4500N, MS-6206
Oak Ridge, TN 37831-6206
(865) 574-5003
(865) 574-4747 (f)
ecc2005@ornl.gov

张景平，博士，现任美国橡树岭国家实验室工程科学技术部智能交通系统（ITS）项目负责人，常驻华盛顿，负责管理所有橡树岭国家实验室智能交通项目。之前在美国德克萨斯州 A&M 大学 TTI 高级研究人员。在交通工程、交通管理、系统工程、系统开发等方面拥有长达 28 年的国内、国际工作经验，独立或参与发表学术论文 510 篇。是美国德克萨斯州注册工程师，台湾认证土木工程师，国家智能交通综合体系专家，联合国 STAR 和 TOKTEN 开发项目资深顾问，以及多个国际智能交通组织委员：ITE, TRB 人工智能协会、智能交通系统协会、交通流理论与特征协会，美国智能交通标准协议协会，美国智能交通系统体系协会，AASHTO NTCIP 匝道测试工作组，美国 ISO TC204 交通信息与控制系统协会技术指导组、联合运输系统信息管理与控制协会工作指导组及专家组。

专业研究方向包括：智能交通系统，NTCIP，计算机化交通管理与控制系统，公路干线与网络交通信号控制，城市交通系统分析，交通流理论与仿真，微型计算机在交通工程方面的应用，专家系统设计及人工智能。1984 年获美国德克萨斯州 A&M 大学土木工程博士，1979 年获美国俄勒冈州立大学土木工程专业硕士，1978 年获台湾国家 Chiao-Tung 大学交通管理学士。