

# 交通人的海天盛筵

——ISETT2018 夏威夷会议回顾

2018年10月4日至6日，首届COTA国际交通发展趋势研讨会（ISETT会议）在美国夏威夷檀香山市威基基举行，会议主题围绕着“交通趋势与未来”，聚焦于车辆自动化、交通大数据及数据分析、移动服务、共享移动、智能与智慧城市发展、人工智能与学习、智能系统融合与运输管理等交通领域的热点话题与研究方向。来自中国与北美地区交通领域的学术代表、科研精英、交通政策决策人以及企业地表等近百人参加了此次盛会。



COTA 主席张磊博士在首届 ISETT 国际研讨会开幕式上致辞

会议致力于加强交通领域的学术，企业及政府部门之间的交流，包括政策法规、新兴技术以及创新趋势等。会上，各界代表为交通领域的研究合作、发展方向、问题与创新等话题发表了讲话，通过论坛，专题讲座及主题讨论等方式，进行了深入的交流和讨论。4日，COTA 主席张磊博士在开幕式上致辞，代表会议主办方海外华人交通协会向在座嘉宾表达了热忱欢迎及衷心感谢。他强调此次秋季研讨会系列是 COTA 继成功举办了十八届夏季 CICTP 会议以及冬季 TRB 研讨会之后推出的一个全新的精品会议系列。该系列将延续 COTA 的使命与传承，加强交通领域各界的交流与合作，创新与发展，成为全球交通从业人员的一次盛宴。同时，他也代表海外华人协会对当地承办方夏威夷大学马诺阿分校，特别对该校土木环境工程系主任 Panos Prevedourous

博士和张国惠博士为成功举办此次会议所付出的辛勤努力以及东道主协办方的大力支持表示诚挚的谢意。



会议协办方夏威夷大学马诺阿分校土木环境工程系主任 Panos Prevedourous 致辞

作为东道主代表 Panos Prevedourous 博士代表美丽的滨海城市威基基向参会嘉宾表达了热情的欢迎，并借此机会为给在座嘉宾介绍了美丽的夏威夷概况。夏威夷位于浩瀚的太平洋中北部，不仅景色优美，而且气候宜人，风力和地热资源丰富。不仅有宽阔茂盛的雨林和热带果树，而且到处是绚丽多彩的鲜花，蓝天碧海也是举目可见。被称为人类宜居城市，更是不可多得的旅游胜地。Prevedourous 博士表示，在这样美好的季节里进行这样一次业界精品盛会，一定会圆满而成功。并且预祝大家能够在参会之余领略威基基的独特风光。

在接下来的特邀单元，美国工程院院士、卡耐基大学教授 Chris Hendrickson 博士就“走向交通互联与自动驾驶”的主题展开了阐述与启发。

在4日下午的未来夏威夷自动交通规划论坛中，来自檀香山交通厅，美国 AECOM 公司交通规划部，夏威夷大学等业界精英就当前所面临的机遇，挑战及影响进行了现场讨论与深刻交流。论坛聚焦于夏威夷和美国的互联自动驾驶汽车（CAV）系统设计，运行，测试和部署的研究，以及相关收益及创新。目前领先的 CAV 创新，如电气化运输，骑手 - 共享，安全增强，车辆基础设施控制协调等将如何从根本上改变行业格局，包括汽车制造商，服务提供商，城市基础设施和城市政策。参加论坛的交通专家进行深刻的小组讨论，通过动态转变的技术进步分享他们对 CAV 系统设计，实施和运营的想法。除此之外会议赞助商 CITILABS，CATT Lab 分别在 Tutorial

Workshop 板块对各自在交通领域的最新创新成果以及对交通领域对大数据的应用和相关技术, 以及由此而对专业领域研究方向所产生的影响, 赢得与会者的一致好评。



美国工程院院士、卡耐基梅隆大学 Chris Hendrickson 教授



马里兰大学 CATT 创新实验室主任 Michael Pack 博士 (左) 和 CITILAB 郑立宏先生在演讲中 (右)

在为期两天半的会议中, 不但有来自夏威夷大学的 Panos Prevedouros 博士为大家主持专题讲座, 还有来自中国西南交通大学的刘晓波教授与大家分享他所研究的课题《高速公路上的交通异常是否能被实时预测》。来自夏威夷交通厅规划部门的 Goro Sulijoadikusumo 先生为大家分享了题为交通数据与系统保存之间的关系。来自马里兰大学 CATT 创新实验室主任 Michael

Pack 博士为大家带来关于交通数据与交互式可视化技术之间的研究成果。来自同济大学的陆健博士详细介绍他所主持的关于根据人工智能技术对危险驾驶行为的判定与风险评估的研究项目。

其它精彩报告包括：西南交通大学的郑芳芳博士的题为 Traffic State Estimation using Stochastic Lagrangian Dynamics 和 Qu Hezhou 的题为 Optimizing Train Departures for Reducing Metro Transfer Time Using Simulated Annealing with Parallel Computing Procedure 的报告，美国辛辛那提大学教授魏恒博士的题为 Connected Vehicle Sensing Approach for Improving Freeway Operation with Ramp Metering Control 的报告，西佐治亚大学沈菊男教授的题为 Durability of Recycled Lime-Flyash Treated Aggregates as a Pavement Base/Subbase Material 的报告，Cognitive AI Technologies Inc. Jave Kong CEO 的题为 Intelligent Information Systems in Human and Self Driving Vehicles 的报告，中国电信技术科学院马晓龙博士的题为 Person Re-Identification Under the Problem of Path Selection 的报告，俄勒冈州立大学王海忠博士的题为 Data Driven Agent-based Modeling for Coastal Disaster Management 的报告，希腊 Thessaly 大学 Eftihia Nathanail 博士的题为 Smart City Logistics - A Cross-Case Assessment 的报告，乔治梅森大学朱山江博士的题为 Monitoring Multi-modal Travel Demand Month-by-month through Data Fusion and Integration 报告，华盛顿大学柯锐泯先生的题为 Multi-lane Traffic Pattern Learning and Forecasting Using Convolutional Neural Network 的报告，明尼苏达大学 Song Ying 博士的题为 Visualization of Individuals' Emotion Changes in Urban Space across Time: A Taxonomy 的报告，亚利桑那大学李晓峰的题为 Volume Estimation Using Traffic Signal Event-Based Data from Video-Based Sensor 的报告，以及来自马里兰大学 David Lovell 教授的 Monitoring Multi-modal Travel Demand Month-by-month through Data Fusion and Integration, Issues Surrounding Compressed Storage of Big Transportation Data、Aref Darzi 的 Hybrid Choice Framework for Time-of-Day Choice in Trip-base Models、Zahra Afsharikia 的 Construction Quality Control Using Lightweight Deflectometer (LWD)、Chenfeng Xiong 博士的 A High-Order Hidden Markov Approach to Modeling Dynamic Travel Behavior、Zhuo Yang 的 Monitoring Multi-modal Travel Demand Month-by-month through Data Fusion and Integration、Yixuan Pan 的 Utilizing Public Domain Data to Estimate Non-motorized Trips Monthly: A Case Study in Washington Metropolitan Area, Sepehr Ghader 的 Modeling Effects of Travel-Time Reliability on Mode Choice Using Prospect Theory、Mark Franz 博士的 Assessing Value of Waze Data for Traffic Incident Management 和 The Challenges of Leveraging Crowd-sourced event data from Waze for

Operations and Research 等精彩报告。此外，组委会还特别邀请到前美国联邦交通研究顾问 Ronald E. Boénau 先生做题为 Smart Urban Transport Planning: Remembering the Basics 的报告和 Speakeasy 媒介单位 Andy Boenau 先生所做的题为 Subscribe Now: Mobility-as-a-Service is the Future of Urban Transport 的报告。

最后，在辛辛那提大学魏恒教授主持下，以夏威夷交通厅规划部门的 Goro Sulijoadikusumo 先生、CITILAB 郑立宏先生和德克萨斯交通厅马建明博士为引导的自由专题讨论中，各领域专家学者及政府代表一起汇聚一堂，对两天的会议各项议题进行了回顾，并就交通大数据的未来与发展展开了热烈的讨论。大家各抒己见，将会议的现场气氛推向了高潮。



ISETT2018 会议在各组办方协办方的共同努力下取得了空前的成功，再次利用自身的影响力，将全球交通人齐聚一堂，分享畅谈展望，成为当今全球数字创新环境下，交通人的又一次精品盛事。2019，精彩继续！