

杨佩昆

同济大学博士生导师，上海交通工程学会副理事长

杨佩昆 教授 男，1932 年 2 月生。1953 年毕业于同济大学。曾任同济大学助教、讲师、副教授、教授、博士生导师、道路与交通工程系主任。政府特殊津贴享受者。曾兼任上海理工大学、华南理工大学兼职教授、中国交通工程学会常务理事、上海交通工程学会副理事长、上海土木工程学会理事、上海市建委科技委交通工程学术委员会副主任、首都规划建设委员会专家咨询组专家、浦东新区城建科技委技术顾问、深圳市城市交通规划研究中心技术顾问、杭州市城市规划咨询委员会委员、上海城建设计院技术顾问、重庆交通科研设计院学术委员会委员、眉山市联合国资助项目“数字化交通”咨询专家等。

1961 年主持编写首批国内高校统编试用教材《城市道路与交通》、1979 年国内率先在同济大学创办交通工程研究室，开拓交通工程新学科建设。长期从事交通与道路工程专业的教学与科研工作，主要研究方向是智能交通系统、交通控制与管理、交通规划与设计。

主要研究成果有：在国家“七五”攻关项目“城市交通控制技术”中，完成我国第一套城市交通信号自适应控制系统软件的研究开发，获国家“七五”科技攻关重大成果奖、个人突出贡献一等奖，获国际经济评价（香港）中心世界华人重大科技成果评审委员会授予“世界华人重大科学技术成果”荣誉证书；主持“上海城市道路交通现代化研究”、“上海 21 世纪道路交通供求模型及应用”、参与“上海市综合交通规划软件包研究”均获上海市科技进步三等奖；主持“南宁市交通规划和交通综合治理研究”获广西科技进步三等奖；主持国家“六五”科技攻关分项目“信号灯交叉口设计方法研究”，国家自然科学基金重点项目“城市交通流控制与诱导系统”及面上项目“中小城市交通规划”、“自行车交通流理论”和“车辆行驶安全车距自控系统”，上海市科委重点项目“上海市道路交通路线导行系统”、“上海市智能交通系统体系结构研究”等；主持市建委项目，编订《上海市城市道路平面交叉口规划与设计规程》。获 2003 年国际电机、电子工程师学会智能交通系统理事会（IEEE.ITSC）授予“研发中国智能交通系统杰出贡献认证”奖。出版著作有：主编《城市道路与交通》、《交通管理与控制》（“十五”国家级规划统编教材）；参编《交通工程》、《交通工程手册》、《现代城市交通》、《英汉道路工程词汇》、《道路与交通工程词典》、译著《道路交通分析与设计》（英文）；编写《中国土木工程师手册》中的《交通工程》篇；编著专著《智能交通运输系统体系结构》、科普著作《智能交通》等。