

香港科技大学杨海教授研究团队

招收 2024 年秋季入学的博士研究生 1-3 名

Ph.D. Position in Transportation Engineering at HKUST

杨海老师简介: 杨海老师个人主页 <http://cehyang.people.ust.hk/>, 现任香港科技大学土木环境工程系讲座教授 (Chair Professor)、博士生导师。自 1993 年来香港科技大学任教、工作至今, 杨老师在交通运输系统分析、建模与优化前沿工作近三十年, 成果显著, 主持香港研究资助局 (Research Grant Council) 及国家自然科学基金 (National Science Foundation of China) 项目 30 多项。杨老师在国际学术刊物共发表 SCI/SSCI 检索论文 300 余篇, 其中大多数论文发表在相应领域国际顶级期刊, 如 Transportation Research 系列期刊, Transportation Science, Operations Research 等。其研究在全球范围产生深远影响, 截止 2023 年 7 月, 论文总被引超 32,190 次, H-index 高达 91¹, 被 SCI 论文引用超过 17,160 次, SCIH-index 为 70²。杨老师与北航大学黄海军教授合作完成的专著《Mathematical and Economic Theory of Road Pricing》, 2005 年由 Elsevier 出版, 目前已成为多所高校交通学院有关研究的教材, 深受好评。2023 年, 杨老师与其指导的毕业博士生合作出版专著《Supply and Demand Management of Ride-sourcing Markets》。杨老师曾荣获国家杰出青年科学基金 (B 类) (2004 年中国国家自然科学基金委员会授予)、国家自然科学基金二等奖 (2011 年中华人民共和国国务院授予)、香港科技大学工程学院卓越研究奖 (2012 年)。

在衡量专家学者研究影响力的各项数据中, 杨海老师在国际交通运输学界均名列前茅。2016 年, 入选上海交大与爱思唯尔 (Elsevier) 出版集团合作发布的“全球土木工程学科高被引学者”150 人名单。2019 年, 交通领域著名期刊 Transportation Research Part A 刊登论文《Fifty years of Transportation Research journals: A bibliometric overview》, 回顾了 50 年来 Transportation Research (TR) 系列期刊论文发表情况, 杨老师在“Top 50 leading authors in TR”排名中位列第一。2021 年 1 月, 斯坦福大学研究团队与出版机构 Elsevier 等合作, 共同发表了一份全球各领域研究影响力前 2% 的学者名单。在交通与物流研究领域 21274 名学者当中, 杨老师在 447 名上榜学者中排名第 7。鉴于在交通领域的杰出贡献, 杨老师被授予 2020 Frank M. Masters Transportation Engineering Award, American Society of Civil Engineers (ASCE) 以及 ASCE 2021 Francis C. Turner Award, 更被评奖委员会评价为“one of the most influential transportation researchers in the world”。

2013 至 2018 年间, 杨老师担任国际交通运输领域最具权威和认可度最高的学术期刊 Transportation Research Part B: Methodological (TR Part B) 的主编 (是该期刊自 1967 年创刊以来的第三任主编, 第一位华人主编)。目前杨老师是 TR Part B 杰出 (荣誉) 编委 (Member of Distinguished Journal Editorial Board), Transportation Research Part C: Emerging Technologies (TR Part C) 的科学委员会成员 (Member of Scientific Council), 以及 Transportation Science 的顾问编辑 (Advisory Editor)。杨老师还担任多个国际交通会议组委会以及多个交通研究专业委员会成员, 其中包括国际交通及运输理论大会 (ISTTT) 国际顾问委员会永久委员, Institute for Operations Research and the Management Sciences (INFORMS) Transportation Science and Logistics (TSL) Society “Robert Herman Lifetime Achievement Award” 评委。

¹ 谷歌学术杨海老师主页: <https://scholar.google.com/citations?user=vIqIGIUAAAAJ&hl=en>

² Web of Science 杨海老师资料: <https://www.webofscience.com/wos/author/record/1596418>

杨老师桃李满天下，其培养的绝大多数博士毕业生，均在国内外知名大学任教或从事研究工作（如新加坡国立大学、美国南德克萨斯大学、加拿大温莎大学及西安大略大学、英国利兹大学、香港大学、香港理工大学，以及国内的上海同济大学、南京大学、北京航空航天大学、华中科技大学、华南理工大学等）。其中两位博士毕业生获得国家杰出青年科学基金，两位获得国家优秀青年科学基金，一位目前担任新加坡国立大学教授及交通研究中心主任，长江学者讲座教授，并担任 Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review 主编。目前课题组项目资金充裕，实验室团队规模适中，学术氛围良好，招收的博士生均由杨老师亲自指导，在学习和科研的各个方面都能得到极大的帮助。

主要研究方向：杨老师领导的课题组深耕交通领域多年，专业研究涉及交通行为建模与分析、交通经济学、运筹学、交通出行大数据分析 & 计算等重要领域，具体研究方向包括：1) 智能出行背景下，网约车平台的运营策略，政府调控/平台策略/车辆供给/乘客需求等多边关系对网约车市场的影响，基于网约车大数据与人工智能算法的乘客流动性分析等；2) 公共交通运输系统分析：多模式交通（地铁，公交，出租车）的相互影响，公共交通高峰需求管理策略等；3) 交通经济学相关研究：道路拥堵收费与定价策略，私家停车位的共享与定价等；4) 多模式交通网络建模与优化设计等研究。

申请条件：要求申请者对于多学科交叉型研究工作具有较强的兴趣，热爱并有志于未来从事研究工作，富有创造力，具有数学或工程类相关专业的本科或者硕士学位（例如：交通科学、数学、计算机科学、经济学、运筹学等）。申请人如熟悉编程语言（例如：Python 语言），数学竞赛获奖，或荣获国家奖学金等，将被着重考虑。同时，我们鼓励具有计算机科学、软件工程、数学、物理等背景（不是必须）的申请人申请博士项目。对于拥有学士学位，或者拥有荣誉硕士、授课型硕士学位的申请人，我们原则上考虑为其申请 4 年的博士项目。对于拥有研究型硕士学位的申请人，我们原则上考虑为其申请 3 年的博士项目。每位博士生都有一次海外顶级名校交流机会（6 个月）及参加知名科技企业实习。

奖学金及申请信息：录取的博士研究生将享受 18030 港币/月的津贴。对于特别优秀的申请者，杨老师将大力支持其申请香港政府颁发的博士奖学金（Hong Kong PhD Fellowship Scheme, HKPFS）（课题组总计有超过十位该奖学金获得者），金额约为 27100 港币/月，第一年学校免除学费 4 万港币，另每年将有额外 13600 港币的科研经费用于外出学术交流，包括学术访问或者参加国际学术会议等。更多奖学金信息，请参阅学校官网最新消息：<https://fytgs.hkust.edu.hk/admissions/Admission-to-Hong-Kong-Campus/submitting-an-application/scholarships-and-fees>

英语成绩遵照学校要求：TOEFL: 80 以上或者 IELTS (Academic Module): 总分 6.5，单项不低于 5.5。

学校申请时间节点：<https://fytgs.hkust.edu.hk/admissions/Admission-to-Hong-Kong-Campus/submitting-an-application/admission-timeline>

HKPFS 申请网址：https://www.ugc.edu.hk/eng/rgc/funding_opport/hkpfs/call_letter.html

联系方式：请将个人简历发送到以下邮箱：ceyhang@ust.hk，邮件的标题中请注明：PhD Applicant-姓名。由于申请人数较多，如未能一一回复请见谅，获取更多关于该实验室的信息，欢迎联系。

Job Description

Job Title:	Research Assistant Professor (3 Positions)
Department:	Department of Civil and Environmental Engineering
Job Posting Details:	<p>We are seeking three highly motivated and talented individuals to join our team as Research Assistant Professor in Transportation Research. The successful candidates will work with a group of interdisciplinary researchers in the following areas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Smart Mobility (Ride-sourcing, Taxi Industry, Multimodal Mobility) ▪ Traffic and Transport Dynamics ▪ Road Pricing and Tradable Travel Credit Schemes ▪ Public Transportation, Transportation Economics ▪ Transportation Network Modeling and Optimization
Key Responsibilities:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conduct research in transportation with a focus on the above-mentioned areas or beyond and publish high-quality articles in peer-reviewed journals. ▪ Develop and implement research projects. ▪ Write research proposals and reports. ▪ Collaborate with other researchers in the field. ▪ Mentor postgraduate and undergraduate students.
Qualification:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A PhD degree in Transportation Engineering or a related discipline. ▪ Demonstrated ability to conduct independent research and publish in peer-reviewed journals. ▪ Strong quantitative skills and experience with data analysis and modeling. ▪ Excellent written and verbal communication skills.
Other Information:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Salary is highly competitive and will be commensurate with qualifications and experience. ▪ Appointments will be made on a fixed-term 2-year contract. Contract renewal will be subject to performance, funding availability and mutual agreement. ▪ A gratuity will be payable upon successful completion of the contract. ▪ Fringe benefits include annual leave, medical and dental benefits. ▪ Housing allowance may be provided where applicable.
Application Procedure:	<p>To apply, please submit a cover letter, curriculum vitae, a statement of research interests, and contact information for three references to Prof. Hai Yang via cehyang@ust.hk. Applications will be reviewed on a rolling basis until the positions are filled. We are an equal opportunity employer and welcome applicants from all backgrounds and identities. (Information provided by applicants will be used for recruitment and other employment-related purposes. Applicants should read the Personal Information Collection Statement before submission of application.)</p>