



香港大學
THE UNIVERSITY OF HONG KONG

香港大学工业及制造系统工程系

张芳妮博士(Dr. Fangni Zhang)课题组博士后/研究助理聘请

香港大学于 1911 年成立，是香港地区历史最悠久的高等教育学府，亚洲最具名望的大学之一。在 QS 最新发布的 2021 世界大学排名 (QS World University Rankings) 中，香港大学为香港地区第 1 名，世界第 22 名。在 2020 年英国泰晤士高等教育世界大学排名 (The Times Higher Education World University Rankings) 中，香港大学为香港地区第 1 名，世界第 35 名。

张芳妮博士(Dr. Fangni Zhang)为香港大学工业及制造系统工程系助理教授，博导。张博士于香港科技大学获得交通工程专业博士学位，曾先后在英国帝国理工大学，英国利兹大学，以及澳大利亚新南威尔士大学研究、任教。张博士的研究方向主要包括：

- 智慧交通与物流建模与优化 (smart transport/logistics modeling and optimization);
- 交通经济学 (transport economics);
- 交通与城市数据分析 (transport/urban data analytics);

张博士在交通领域国际知名期刊和会议上发表学术论文四十余篇，详情请见个人主页：<https://fangnizhang.github.io/>

张博士课题组现聘请 2021 年秋季或 2022 年初入职的博士后/研究助理，申请者基本要求如下：

- 拥有工业工程、交通工程、运筹学、计算机、自动控制等相关专业的博士学位;
- 发表过 2 篇以上高水平 SCI/SSCI 期刊论文；
- 熟悉数学建模和优化算法设计；
- 具备优异的英语口语和书面表达能力。

薪资待遇：博士后/研究助理依照香港大学的相关标准提供有吸引力的月薪待遇，另外课题组会资助博士后/研究助理参加国内外重要的学术会议（根据需要一年可多次）。

有意向者请邮件联系 Dr. Zhang (fnzhang@hku.hk)，附上简历、论文发表情况、以及两篇代表性论文。