

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

诚聘海内外优秀英才加盟北京工业大学城市交通学院

(2018 年度)

北京工业大学 (Beijing University of Technology) 创建于 1960 年, 是一所以工为主, 理、工、经、管、文、法、艺术相结合的多科性市属重点大学。1981 年成为国家教育部批准的第一批硕士学位授予单位, 1985 年成为博士学位授予单位。1996 年 12 月学校通过国家“211 工程”评审, 正式跨入国家二十一世纪重点建设的百所大学的行列。

北京工业大学城市交通学院成立于 2013 年 12 月, 是北京工业大学与北京市交通委员会联合共建的创新性研究型试点学院。学院拥有的“交通工程”本科专业, 创建于 1979 年, 是我国最早创办的交通工程本科专业之一。前身为成立于 1961 年的北京工业大学公路与城市道路专业。1981 年获得全国第一个交通工程硕士学位授权点, 1996 年获得全国首批交通运输规划与管理专业博士学位授予权点, 2010 年获批交通运输工程一级学科博士点; 2000 年至今, 为教育部交通工程教学指导分委员会主任委员单位, 2009 年被批准设立交通运输工程一级学科博士后流动站, 2017 年, 成为北京工业大学国家“双一流”学科群核心学科。

学院目前拥有交通运输工程、控制科学与工程两个一级学科, 面向国家、行业和北京市重大需求, 重点开展城市交通领域的科学研究及人才培养。已建成一支多学科交叉融合, 高层次的人才队伍, 拥有国家百千万人才 1 名, 北京百名领军人才 1 人, 北京市特聘教授 5 名, 海聚工程专家 9 名。北京市科技新星 7 人, 北京市青年拔尖人才 3 人。美国工程院院士, 美国德克萨斯大学奥斯汀分校终生教授 Michael Walton 为我校荣誉教授。

学院科研实力雄厚, 现有 1 个国家级省部共建“国家重点实验室”培育基地, 拥有北京市“北京城市交通协同创新中心”, 交通工程北京市重点实验室、北京市城市交通运行保障工程技术研究中心、交通运输部“综合交通协同运行与超级计算应用技术”协同创新平台及城市智能公交行业重点实验室。并与北京市交通委联合共建交通大数据平台, 实现数据共享。实验室总面积超过 9000 平米, 仪器设备总价值超过 7000 万元。

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

学院承担了一批国家科技重大专项，国家科技支撑项目、973 基础研究项目、国家自然科学基金重大项目、北京市自然科学基金、交通部、建设部、北京市等重大重点科研项目，建院以来人均年到校科研经费 70 万元。共获得国家科技进步二等奖 2 项，中国公路学会特等奖 1 项，省部级一等奖 13 项、二等级 13 项、三等奖 10 项。

2016 年 12 月，《北京工业大学高端人才队伍建设计划实施细则（试行）》正式发布，学校高层次人才引进力度进一步增强。现面向海内外诚聘具有交通运输或交叉学科背景的英才，学院将为优秀人才提供广阔的发展平台和条件保障。2018 年度学院人才引进包含五大类，即**高端人才引进计划、国家和北京市人才计划、2018 年度青年主讲教师岗位招聘计划、2018 年度实验员岗位招聘计划和 2018 年度博士后岗位招聘计划。**

一、高端人才引进计划

北京工业大学高端人才引进计划分为四个层次，各层次人才的基本条件和待遇条件如下：

第一层次：战略科学家

学术标准：中国科学院院士、中国工程院院士、国际著名战略科学家。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）150 万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费 200 万，平台建设费面议，总经费不超过 1000 万。提供 150 平方米左右住房。

第二层次：领军人才

学术标准：中央层面“海外高层次人才引进计划”（简称“千人计划”）全职类项目入选者、教育部“长江学者奖励计划”特聘教授（简称“长江学者”）、教育部“长江学者奖励计划”讲座教授、国家自然科学基金杰出青年基金获得者（简称“杰青”）、国家级高等学校教学名师获得者等。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）100 万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费 100 万，平台建设费面议，总经费不超过 500 万。提供 120 平方米左右住房。

第三层次：卓越人才

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

年龄要求：一般不超过 42 周岁。

学术标准：中央层面“青年千人计划”入选者、教育部“长江学者奖励计划”青年学者、中央组织部“青年拔尖人才支持计划”入选者、国家自然科学基金优秀青年基金（简称“优青”）获得者等。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）60 万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费 50 万，平台建设费面议，总经费不超过 150 万。提供 60 平方米左右住房。

第四层次：优秀人才

年龄要求：一般不超过 36 周岁。

学术标准：申请者在第 1-2 项中至少满足 1 项（境外引进人才可适度从宽），以唯一第一作者或唯一通讯作者身份在第 3-6 项中至少满足 1 项（境外引进人才若在 1-2 项中没有满足项，则需满足 2 项）。

表 1 北京工业大学优秀人才申报要求

| 序号 | 学术要求（理工类） |
|----|---|
| 1 | 近五年主持过 1 项国家自然科学基金项目，或主持过 1 项省部级以上（含）自然科学基金项目。 |
| 2 | 获得过国家级科技奖励二等奖及以上奖励（个人排名前七），或省部级科技奖励一等奖及以上奖励（个人排名前五），或省部级科技奖励二等奖（个人排名前三）。 |
| 3 | 在 Science，Nature，Cell 等顶级国际期刊上发表论文。 |
| 4 | 近五年在本研究领域顶级期刊或“SCLJCR 期刊综合评价主题分区表”第一区期刊发表论文 3 篇及以上，或在本研究领域公认的权威期刊或“SCLJCR 期刊综合评价主题分区表”第二区期刊发表论文 6 篇及以上。 |
| 5 | 近五年发表 SCI 期刊论文影响因子之和超过 30（工程技术类达到 20）。 |

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

6 近五年发表SCI 期刊论文正面他引次数之和达到200 (工程技术类达到100) 。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）30 万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费30 万，平台建设费面议，总经费不超过 100 万。提供 50 万住房津贴。

二、申请国家、北京市人才计划

（一）千人计划

欢迎依托北京工业大学申请创新人才长期项目、创新人才短期项目、青年千人计划项目，待遇见北京工业大学高端人才队伍建设计划。

（二）长江学者奖励计划

欢迎依托北京工业大学申请长江学者特聘教授、青年长江学者，待遇见北京工业大学高端人才队伍建设计划。

（三）海聚工程

欢迎依托北京工业大学申请创新类海聚人才全职工作项目（北京市政府奖励100 万元）、创新类海聚人才青年项目（北京市政府奖励 50 万元）。青年学者首聘期年薪 20 万，其他待遇和入选条件见“北京海外学人网”，有意向者也可咨询联系人。

三、2018 年度青年主讲教师岗位招聘计划

（一）招聘人数：18 人

（二）招聘条件

- 1) 年龄一般不超过 35 周岁
- 2) 在国内外知名高校获得第一学位和最高学位，具有交通运输工程、道路与铁道工程、交通信息工程及控制、控制科学与工程、计算机科学与技术、电子与通信工程等各类交叉学科专业背景的海内外博士或博士后。
- 3) 具有独立主持省部级以上科研项目者，以第一作者或通讯作者发表过高水平学术论文者或具有 2 年以上境外留学或工作经历者优先。为加强教

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

师资队伍国际化程度，招聘岗位向留学回国人员倾斜。

4) 入校时间：2018年11月底前能够将全部人事关系落入北京工业大学。

(三) 待遇条件

- 1) 主讲教师（除师资博士后（A类））享受一次性安家费3万元；享受科研启动费5万元；享受标准为3000元/月的房屋津贴，连续发放3年。具体按照学校相关管理办法执行。
- 2) 应聘人才成绩突出者，可申请见习教授或见习副教授岗位，享受教授或副教授岗位待遇。
- 3) 学院依托各种科研基地，为新入职青年教师提供5-10万元科研启动基金资助。
- 4) 成果突出者，可入选校“日新人才”、“京华人才”资助培养计划，连续资助3年，享受学校每年10万-30万的人才资助津贴和科研保障条件。
- 5) 可以申报入选北京工业大学“青年百人”提升计划，支持期3年，入选者实行总量年薪制，薪酬标准（税前）20万/年。

四、2018年度实验员岗位招聘计划

(一) 招聘人数：1人

(二) 招聘条件

- 1) 年龄一般不超过28周岁
- 2) 最低学历要求：博士研究生
- 3) 交通工程、智能交通、道路工程专业者优先，具有较强的计算机能力，能够熟练使用办公自动化软件和实验室仪器设备操作者优先。
- 4) 入校时间：2018年11月底前能够将全部人事关系落入北京工业大学。

五、申请及提交材料

1) 申请北京工业大学**高端人才引进计划、国家或北京市人才计划、2018年度博士后岗位招聘计划应聘者**，提交相关个人简介、证明材料以及工作设想，可直接与学院负责领导或人事干事联络。

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

2) 申请 **2018 年度青年主讲教师岗位招聘计划、2018 年度实验员岗位招聘计划的应聘者**，欢迎您登录北京工业大学招聘网 (<http://zhaopin.bjut.edu.cn>) 关注 2018 年教师岗位招聘启事，查询详细的申报岗位信息、简历填写和岗位申报。公开招聘只接受网上申报，北京工业大学招聘网是唯一申报渠道。教师岗位计划申报时间即日起至 2018 年 3 月 9 日 17:00；其他专技和管理（辅导员）岗位计划申报时间即日起至 2018 年 3 月 1 日 17:00。

六、联系方式

院长：陈艳艳 教授

手机：+86-13671283646 Email: cdyan@bjut.edu.cn

交通工程方向联系人：孙立山 教授

手机：+86-13811990315 Email: lssun@bjut.edu.cn

道路与铁道工程方向联系人：张金喜 教授

手机：+86-13521727735 Email: zhangjinxi@bjut.edu.cn

智能交通方向联系人：陈阳舟 教授

手机：+86-13621363695 Email: yzchen@bjut.edu.cn

人事干事：周亮

电话：+86-10-67396182 Email: jtyb@bjut.edu.cn

邮寄地址：北京市朝阳区平乐园 100 号北京工业大学城市交通学院

邮编：100124

2018 年 1 月第 97 届美国 TRB 年会期间，北京工业大学城市交通学院将在美国华盛顿举行 *北京工业大学专场教师招聘会 (TRB BJUT Recruiting Forum)*，介绍具体招聘政策，欢迎各位有志共谋交通事业发展的海外英才莅临，当面交流！

时间：Monday, January 8, 2018, 7:00 PM — 10:00 PM

地点：TRB 会场 Marriott Marquis, Independence Salon G Room

北京工业大学城市交通学院

2017 年 12 月 26 日