

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

诚聘英才海内外优秀英才加盟北京工业大学城市交通学院

(2017 年度)

北京工业大学（Beijing University of Technology）创建于 1960 年，是一所以工为主，理、工、经、管、文、法、艺术相结合的多科性市属重点大学。1981 年成为国家教育部批准的第一批硕士学位授予单位，1985 年成为博士学位授予单位。1996 年 12 月学校通过国家“211 工程”预审，正式跨入国家二十一世纪重点建设的百所大学的行列。

北京工业大学城市交通学院成立于 2013 年 12 月，是学校唯一一所学科交叉为特色的创新性研究型试点学院。学院参考教育部试点学院模式，试行新的人才培养，教师遴选，考核与评价制度。

学院拥有的“交通工程”本科专业，创建于 1979 年，是我国最早创办的交通工程本科专业之一。前身为成立于 1961 年的北京工业大学公路与城市道路专业。1981 年获得全国第一个交通工程硕士学位授权点，1996 年获得全国首批交通运输规划与管理专业博士学位授予权点，2010 年获批交通运输工程一级学科博士点；2000 年至今，为教育部交通工程教学指导分委员会主任委员单位，2009 年被批准设立交通运输工程一级学科博士后流动站。

学院目前共有院士 3 人，北京市特聘教授、海聚工程专家等高层次兼职教授 17 人，形成了多学科交叉融合，高层次人才领衔，团结协作、高学历、年轻化、学源结构合理学术队伍。原建设部部长、国际欧亚科学院院士汪光焘教授为我院名誉院长。美国工程院院士，美国德克萨斯大学奥斯汀分校终生教授 Michael Walton 为我院兼职教授。学院拥有国家杰出青年基金获得者 2 人，北京百名领军人才 1 人，北京市特聘教授 5 名，海聚工程专家 11 名。北京市科技新星 7 人，北京市青年拔尖人才 3 人，校“青年百人”培养计划 1 人，“日新人才”培养计划入选 6 人。

学院科研实力雄厚，现有 1 个国家级省部共建“国家重点实验室”培育基地，拥有北京市“北京城市交通协同创新中心”，交通工程北京市重点实验室、北京市城市交通运行保障工程技术研究中心、交通运输部“综合交通协同运行与超级计算应用技术”协同创新平台、城市智能公交及智能交通关键技术两个交通行业重点实

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

实验室。学校与北京市交通委员会签订了战略合作协议，共建北京工业大学城市交通学院，全面实现资源共享。实验室总面积超过9000平方米，仪器设备总价值超过7000万元。



名誉院长/博士生导师，教授
国际欧亚科学院院士、原建设部部长 汪光焘



学院兼职教授、高层次人才
美国工程院院士 C.Michael Walton

近五年，全院累计到校科研经费超过1.5亿元，承担了一大国家科技重大专项，一批国家科技支撑项目、973基础研究项目、863科技专项、国家自然科学基金重大项目、北京市自然科学基金、交通部、建设部、北京市等重大重点科研项目。共获得国家科技进步二等奖2项，中国公路学会特等奖1项，省部级一等奖13项、二等级13项、三等奖10项。

2016年12月，《北京工业大学高端人才队伍建设计划实施细则（试行）》正式发布，学校高层次人才引进力度进一步增强。现面向海内外诚聘具有交通运输或交叉学科背景的英才，并为优秀人才提供广阔的发展平台和条件保障。

2017年度学院人才引进包含三大类，即**高端人才引进计划、国家和北京市人才计划和2017年度青年主讲教师岗位招聘计划**。

一、高端人才引进计划

北京工业大学高端人才引进计划分为四个层次，各层次人才的基本条件和待遇条件如下：

第一层次：战略科学家

学术标准：中国科学院院士、中国工程院院士、国际著名战略科学家。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）150万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费200万，平台建设费面议，总经费不超过1000万。提供150平方米左右住房。

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

第二层次：领军人才

学术标准：中央层面“海外高层次人才引进计划”（简称“千人计划”）全职类项目入选者、教育部“长江学者奖励计划”特聘教授（简称“长江学者”）、教育部“长江学者奖励计划”讲座教授、国家自然科学基金杰出青年基金获得者（简称“杰青”）、国家级高等学校教学名师获得者等。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）100万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费100万，平台建设费面议，总经费不超过500万。提供120平方米左右住房。

第三层次：卓越人才

年龄要求：一般不超过42周岁。

学术标准：中央层面“青年千人计划”入选者、教育部“长江学者奖励计划”青年学者、中央组织部“青年拔尖人才支持计划”入选者、国家自然科学基金优秀青年基金（简称“优青”）获得者等。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）60万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费50万，平台建设费面议，总经费不超过150万。提供60平方米左右住房。

第四层次：优秀人才

年龄要求：一般不超过36周岁。

学术标准：申请者在第1-2项中至少满足1项（境外引进人才可适度从宽），以唯一第一作者或唯一通讯作者身份在第3-6项中至少满足1项（境外引进人才若在第1-2项中没有满足项，则需满足2项）。

表1 北京工业大学优秀人才申报要求

序号	学术要求（理工类）
1	近五年主持过1项国家自然科学基金项目，或主持过1项省部级以上（含）自然科学基金项目。
2	获得过国家级科技奖励二等奖及以上奖励（个人排名前七），或省部级科技奖励一等奖及以上奖励（个人排名前五），或省部级科技奖励二等奖（个人排名前三）。
3	在Science, Nature, Cell等顶级国际期刊上发表论文。
4	近五年在本研究领域顶级期刊或“SCI/JCR 期刊综合评价主题分区表”第一区期刊发表论文3篇及以上，或在本研究领域公认的权威期刊或

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

	“SCLJCR 期刊综合评价主题分区表”第二区期刊发表论文6 篇及以上。
5	近五年发表SCI 期刊论文影响因子之和超过30（工程技术类达到20）。
6	近五年发表SCI 期刊论文正面他引次数之和达到200（工程技术类达到100）。

支持情况：工资薪酬：年薪制（税前）30 万/年。

启动经费：首聘期内，根据实际需要提供支持，原则上不超过科研启动经费30 万，平台建设费面议，总经费不超过 100 万。提供 50 万住房津贴。

二、申请国家、北京市人才计划

（一）千人计划

欢迎依托北京工业大学申请创新人才长期项目、创新人才短期项目、青年千人计划项目，待遇见北京工业大学高端人才队伍建设计划。

（二）长江学者奖励计划

欢迎依托北京工业大学申请长江学者特聘教授、青年长江学者，待遇见北京工业大学高端人才队伍建设计划。

（三）海聚工程

欢迎依托北京工业大学申请创新类海聚人才长期项目（北京市政府奖励 100 万元）、创新类海聚人才青年项目（北京市政府奖励 50 万元）。青年学者首聘期年薪 20 万，其他待遇见北京市海聚工程文件，有意向者可咨询联系人。

三、2017 年度青年主讲教师岗位招聘计划

（一）招聘人数：8 人

（二）招聘条件

- 1) 年龄一般不超过 35 周岁
- 2) 在国内外知名高校获得第一学位和最高学位，具有交通运输工程、道路工程、交通信息工程及控制、控制科学与工程等**各类交叉学科专业背景的海内外博士或博士后**。
- 3) 具有从事交通工程、智能交通和道路工程等方面的基础理论和系统研究

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

的经历，具有独立主持省部级以上科研项目者，以第一作者或通讯作者发表过高水平学术论文者或具有 2 年以上海外留学或工作经历者优先。

为加强教师队伍国际化建设，招聘岗位向留学回国人员倾斜。

- 4) 入校时间：2017 年 11 月底前能够将全部人事关系落入北京工业大学。

(三) 待遇条件

- 1) 主讲教师（除师资博士后（A 类））享受一次性安家费 3 万元；享受科研启动费 5 万元；享受标准为 3000 元/月的房屋津贴，连续发放 3 年。具体按照学校相关管理办法执行。
- 2) 应聘人才成绩突出者，可申请见习教授或见习副教授岗位，享受教授或副教授岗位待遇。
- 3) 学院依托各种科研基地，为新入职青年教师提供 5-10 万元科研启动基金资助。
- 4) 成果突出者，可入选校“日新人才”、“京华人才”资助培养计划，连续资助 3 年，享受学校每年 10 万-30 万的人才资助津贴和科研保障条件。
- 5) 可以申报入选北京工业大学“青年百人”提升计划，支持期 3 年，入选者实行总量年薪制，薪酬标准（税前）20 万/年。

四、申请及提交材料

1) 申请北京工业大学**高端人才引进计划、或国家、北京市人才计划应聘者**，提交相关个人简介、证明材料以及工作设想，可直接与学院负责领导或人事干事联络。

2) 申请 **2017 年度青年主讲教师岗位招聘计划的应聘者**，欢迎您在网上或以电子邮件方式提交个人简历（至少应包含教育背景、论文目录、科研项目列表，获奖情况等）。查询详细的申报岗位信息、简历填写和岗位申报，请登录北京工业大学招聘网（<http://zhaopin.bjut.edu.cn>），并根据招聘要求查看或填写相关信息。敬请关注，近期即将发布的北京工业大学 2017 年教师岗位招聘启事：

<http://zhaopin.bjut.edu.cn/rszp/index.html>

北京工业大学城市交通学院

College of Metropolitan Transportation(CMT), Beijing University of Technology

五、联系方式

院长：陈艳艳教授、博导

手机：+86-13671283646 Email: cdyan@bjut.edu.cn

人事干事：周亮

电话：+86-10-67396182 Email: jtyb@bjut.edu.cn

邮寄地址：北京市朝阳区平乐园 100 号北京工业大学城市交通学院

邮编：100124

2017 年 1 月第 96 届 TRB 年会期间，北京工业大学城市交通学院将在美国华盛顿举行人才招募政策介绍与展示会，欢迎各位有志共谋交通事业发展的海外英才随时联系，当面交流！

时间：Wednesday, January 11, 2017 6:30PM — 10:00PM

地点：Marriot Marquis, Catholic University Room (M1), Washington D. C.

北京工业大学城市交通学院

2017 年 1 月 4 日